

Regulamento

Campeonato Paulista de Protótipo - LPA Turismo (Falcon) 2022

Covid 19 – todos os participantes deverão seguir as orientações dos Governos quanto ao procedimento de cada um para ambientes fechados

Campeões das edições anteriores

2011- *Portuga*

2012 – *Breno*

2013 – *Douglas*

2014 – *Júnior*

2015 – *Portuga*

2016 – *Luis Otávio*

2017 – *Pedrão*

2018 – *Peninha*

2019 - *Simaglia*

REGULAMENTO DESPORTIVO PONTUAÇÃO E DESCARTES

Tabela de pontuação:

Colocação	Pontuação	Colocação	Pontuação
1º	90	21º	20
2º	85	22º	19
3º	80	23º	18
4º	75	24º	17
5º	70	25º	16
6º	65	26º	15
7º	61	27º	14
8º	57	28º	13
9º	53	29º	12
10º	49	30º	11
11º	45	31º	10
12º	42	32º	9
13º	39	33º	8
14º	36	34º	7
15º	33	35º	6
16º	30	36º	5
17º	28	37º	4
18º	26	38º	3
19º	24	39º	2
20º	22	40º	1

O Campeonato Paulista TURISMO 2022, será disputado em 4 etapas, conforme calendário descrito ao final do regulamento.

Será descartado o pior resultado que o piloto tenha obtido nas provas, corrida ou não.

Não será descartada a etapa em que o piloto estiver cumprindo pena de desclassificação, exclusão ou suspensão.

Procedimento da corrida

A tomada de tempo será realizada pela posição do ranking LPA relativo aos últimos 3 anos, da pior colocação para a maior, durante o ano todo de 2022.

O grid para a largada será determinado através de tomada de tempo de 60 segundos, na fenda central determinada pela loja e não haverá escolha de fendas para largada.

Pole largará na vermelha e se seguirá até completar a bateria.

Serão montadas quantas baterias forem necessárias para que todos os pilotos inscritos possam correr a etapa.

As baterias serão montadas em ordem sequencial dos piores tempos para os melhores tempos, ou seja, os piores tempos andarão primeiro e os melhores tempos por último.

Poderá ter baterias com deck desde que a diretoria de prova entenda que seja conveniente para o andamento do evento.

Todas as baterias serão finais.

Não haverá warm up ao começo de cada bateria.

A pista deverá estar limpa e glubada quando da abertura da loja e depois disto a pista não será mais alterada.

A diluição do glub será de 1,5 lts. de gasolina para um frasco de glub.

É expressamente proibido o uso de glub, em qualquer forma, incluindo os diluídos em quaisquer tipos de solventes - o piloto que for pego utilizando será desclassificado da prova automaticamente.

Para limpeza dos pneus, a loja onde se realizará o evento fornecerá a gasolina.

A gasolina deverá ficar em local onde todos os pilotos tenham acesso.

A pista será glubada de forma a privilegiar a pilotagem, ou seja, pouquíssimo glub.

Voltagem máxima da pista para o evento, medida sem carga, será de 13,8v.

DURAÇÃO DA PROVA

Cada etapa será composta de baterias tipo final onde o piloto percorrerá todas as fendas em sistema de rodízio tipo americano.

Para pistas com Oito fendas o tempo destinado a cada fenda será de 4 minutos (240 segundos) de corrida por 1,5 minutos de intervalo e para as pistas de Seis fendas será 5,33 minutos (320 segundos) de corrida por 1,5 minutos de intervalo.

Em ambos os casos teremos um tempo total de corrida de 32 minutos.

No caso do carro precisar de algum reparo o mesmo só poderá ser realizado com pista ligada.

No intervalo entre as fendas para troca da etiqueta da cor da fenda o carro não sairá da pista, podendo ser feito ajustes que sejam possíveis apenas com as mãos (arrumar bolha, ajuste de alfinetes desde que não tenha saído da carroceria, arrumar contato) qualquer reparo que seja necessário à utilização de alguma ferramenta o mesmo só poderá ser feito com pista ligada.

A colocação de óleo e braid só poderá ser feita com pista ligada.

Não é permitida a colocação de braid na fenda.

PREMIAÇÃO

LOJA

A loja onde será realizado o evento fornecerá troféus/medalhas de boa qualidade, de 1° a 3° sendo facultativa a distribuição de medalhas do 4° ao 8°.

Ao final do campeonato a Comissão organizadora premiará os Oito (oito) primeiros colocados de cada categoria.

PREMIAÇÃO DA COMISSÃO ORGANIZADORA LPA, POR ETAPA

A premiação será do seguinte modo.

Primeiro lugar: Um motor Falcon;

Segundo lugar: Um par de pneus;

Terceiro lugar: Uma bolha pintada;

Prêmio para o vencedor da bateria, não cumulativo – 1 par de pneus B52

INSCRIÇÃO:

R\$ 150,00/por piloto – inclui inscrição e 1 par de pneus que será fornecido pela loja;

Pneu só será liberado no Domingo da Etapa

Valor do pneu extra – R\$ 80,00

REGULAMENTO TÉCNICO

MOTOR FALCON 50K

Os motores que poderão ser utilizados em 2022 serão:

Motor B52 com bucha – 2017 em diante

Motor B52 com rolamento – 2017 em diante

O motor deve ser totalmente original. Nenhuma modificação que altere as características originais será permitida – não usar a parte traseira do motor para encaixe no eixo.

CHASSIS:

MODELOS HOMOLOGADOS: B52, Lynx, Proparts, Red Fox e TWP(2005, 2008 e 2011) - Slot Speed Delta 2014 – e os chassis homologados para 2020, conforme lista nesse regulamento;

É permitido somente o uso de um (01) chassis, motor, e carroceria por prova.

Não será permitida nenhuma alteração nas características do chassi, ou seja, não se pode eliminar ou substituir qualquer um de seus componentes.

Não lixar o chassis de modo que a bitola do arame usado na fabricação, fique fora das dimensões originais, exceção á parte dianteira do chassis em que o arame poderá sofrer desgaste por tocar na pista.

Só serão permitidos ajustes de folga e retrabalhos de solda.

Será permitido alterar o posicionamento dos -pin tubing's - dentro da mesma superfície inicialmente soldada.

Comprimento do chassis é livre e só poderá ser feito pela lingueta ou pillow block. É proibido o ajuste do comprimento pela seção central do chassis.

A altura livre em relação à pista deverá ser de 0,70 mm na tomada de tempo, entre pneus.

A altura livre fora da medida de 0,70mm será quando o pneu ficar completamente fora do solo.

CARROCERIA



Bugatti

Vision - Proparts

- Os vidros não poderão ser pintados – dianteiro, traseiro e lateral das duas portas.
- Altura máxima do carro será de 40 mm, esta altura será considerada medindo o carro colado ao solo até extremidade superior do mesmo.

PNEUS

O pneu a ser utilizado deverá ter o lacre do fabricante + o lacre da loja do evento e somente nestas condições poderá ser utilizado na competição.

Se o pneu for trocado durante a tomada de tempo, será necessário verificar a altura livre novamente antes de continuar a tomada.

A bitola máxima do carro deverá ser de 83,00mm

O eixo será de livre procedência metálica e não poderá ser vazado.

Será proibido o uso de eixos de 2 mm nas 2 categorias.

TRANSMISSÃO

Pinhão:

Serão permitidos quaisquer tipos e modelos de pinhões, inclusive os angulares, em pitch 48 e 64.

Coroas:

Serão de livre procedência, em pitch 48 e 64, com parte externa em nylon;
Proibido coroa colada.

COMPONENTES DIVERSOS

O guia a ser utilizado será de livre procedência.

As buchas poderão ser de livre procedência, sendo vetado o uso de rolamentos no eixo traseiro.

Os fios não poderão ser do tipo rígido.

PESO

O peso mínimo do carro pronto para largada deverá ser de 75 gramas.

VISTORIAS

A entrega do carro dentro do regulamento será de inteira responsabilidade dos pilotos. Haverá a vistoria inicial, com o gabarito da LPA de altura livre do carro de 0.70 mm , bitola e altura da carroceria no momento da tomada de tempo se o carro estiver fora dessas medidas, deverá ser ajustado no momento em que a pista for ligada para a sua tomada, em persistindo a falha, o carro deverá ser ajustado no momento de pista ligada da corrida.

A vistoria dos carros será feita após o término da bateria que o piloto participou somente depois deste procedimento realizado os carros serão liberados.

Todos os carros poderão ser vistoriados a qualquer momento durante a prova e deverão estar conforme o regulamento o tempo todo da competição – exceto altura livre após a corrida.

Se alguns dos itens constantes deste regulamento não estiverem de acordo o competidor será penalizado com 5% do total de voltas realizadas pelo primeiro colocado. O gabarito de vistoria da organização da LPA sempre ficará disponível aos pilotos nos dias de corrida das 8:00 hs. as 11:00 hs. para livre utilização em local previamente determinado, após este horário somente os organizadores da LPA que utilizarão na tomada de tempo como já informado anteriormente.

Itens que serão vistoriados após cada bateria:

- a) Inspeção do motor soldado no chassi verificando-se as condições originais do mesmo;***
- b) peso do carro.***

Casos omissos a este regulamento serão analisados e julgados pela comissão organizadora.

HORÁRIOS:

Abertura loja as 8:00, e pista desligada as 11h00 hs., os carros deverão ser entregues a comissão organizadora até as 11:15 hs. Caso isto não aconteça o piloto largará sem tempo, em seguida, tomada de tempo montagem das baterias e corrida.

Durante o período de treino só será permitido à utilização de carro da categoria e com a bolha correspondente.

Calendário:

13 de Março - Monza

15 de Maio – GT Racing

11 e 12 de Junho – GT Racing – Brasileiro LPA

18 de Setembro – Talladega

16 de Outubro – Speed Place

Chassis homologados para 2022















