

NSR

FORMULA

GRANDE PRÊMIO

BRASIL

2022

BRASILEIRO DE F1 NSR

28 - 29 DE MAIO 2022

SÃO PAULO/SP



Putz Slot Car Racing Club



Putzslotcar



Putz Slot Car Racing Club



1º CAMPEONATO BRASILEIRO DE F1 NSR

INFORMAÇÕES GERAIS

1. Considerações Iniciais

O presente regulamento visa informar e balizar os participantes, para um máximo aproveitamento das regras e permitir igualdade de condições a todos.

2. Local, Contato, Datas e Horários

2.1 LOCAL E CONTATO

- PUTZ SLOT CAR CLUB

Rua Catão, 1248 – Vila Romana – São Paulo / SP – CEP 05049-000

E-mail : putzslotcar@gmail.com

Grupo no Facebook : <https://www.facebook.com/groups/711146476967490>

2.2 CORRIDA SPRINT - 28/05/2022

8:00h >> Clube aberto e pista ligada;

8:15h >> Motores liberados para sorteio e entrega dos pneus;

11:45h >> Início da vistoria;

12:45h >> Final da vistoria e pista desligada;

13:00h >> Início da tomada de tempo e corridas.

2.3 CORRIDA ENDURANCE - 29/05/2022

8:00h >> Clube aberto e pista ligada;

8:15h >> Motores liberados para sorteio e entrega dos pneus;

10:45h >> Início da vistoria;

11:45h >> Final da vistoria e pista desligada;

12:00h >> Início da tomada de tempo e corridas.

3. Inscrições

3.1 CORRIDA SPRINT

- R\$ 250,00 >> Inscrição + 1 motor e 1 par de pneus fornecidos pela organização;
- Motor Avulso = R\$ 100,00 (Limitado a 2 motor por piloto – Inscrição + 1 Avulso);
- Par de Pneu Avulso = R\$ 75,00.

3.2 CORRIDA ENDURANCE

- R\$ 70,00 por piloto;
- Deverá utilizar motores e pneus da CORRIDA SPRINT ou adquirir avulso.

1º CAMPEONATO BRASILEIRO DE F1 NSR

REGULAMENTO DESPORTIVO

1. Corrida Sprint

- 1.1 A classificação será feita por tomada de tempo – volta mais rápida do piloto. A tomada de tempo terá duração de 1 minuto por piloto;
- 1.2 O número de baterias será a divisão do número de inscritos pelo número de fendas – 6 fendas;
- 1.3 As baterias serão com 6 (seis) pilotos, sendo 2 em Round Robin em cada;
- 1.4 Não haverá tempo de aquecimento antes das eliminatórias e semis;
- 1.5 O sistema de distribuição de chaves será o australiano (ABCD – DCBA / Snake ou Cobra);
- 1.6 Na fase de classificação, todas as corridas serão de 5 x 1 min, os 12 (doze) melhores colocados por número de voltas avançam para as semis (Impares – A / Pares – B);
- 1.7 As semis e as finais, serão corridas de 6 x 1 min.;
- 1.8 O intervalo para manutenção dos carros, entre as 4ª e as semis, será de 20 minutos, e entre as semis e a final, 30 minutos, sempre com a pista ligada;
- 1.9 Os 3 (três) melhores de cada semi avançam para a final;
- 1.10 Serão premiados os 6 (seis) finalistas e o pole position.

2. Corrida Endurance

- 2.1 A classificação será feita por numero de voltas/barra, sendo que cada piloto da dupla terá 1 minuto de pista, a soma das voltas/barra de cada piloto será a classificação, do maior numero de voltas/barra para o menor;
- 2.2 Todas as duplas correm em bateria única, com a quantidade de Round Robin de acordo com o número de duplas inscritas;
- 2.3 A corrida será de 15 x 1 min, sendo que, aos 7min30seg a pista será desligada para troca dos pilotos.

3. Dinâmica das Corridas

- 3.1 É expressamente proibido o uso de qualquer ferramenta ou liquido com a pista desligada, durante a corrida e durante a tomada de tempo, **incluindo lubrificação e limpeza dos pneus de qualquer modo;**
- 3.2 A troca de fendas e faixas será feita pelos recolocadores, os pilotos deverão permanecer em seus lugares até a pista ser religada;

3. Dinâmica das Corridas - Continuação

3.3 Na troca de fendas poderá ser conferido o estado dos contatos e dos pneus, pequenos ajustes do contato com as mãos é permitido;

3.4 Qualquer manutenção que seja necessária na pista, deverá ser feita exclusivamente pela organização

3.5 É proibido colocar braid na pista;

3.6 A manutenção dos carros durante a pista ligada será em local definido pela organização e apresentado a todos no início do evento.

Duvidas que surjam no decorrer do evento serão esclarecidas e decididas pela comissão organizadora.

1º CAMPEONATO BRASILEIRO DE F1 NSR

REGULAMENTO TÉCNICO

1. Modelos Permitidos

1.1 NSR FÓRMULA 86/89



2. Carroceria

2.1 Deve ser original em todas as suas partes e não pode ser modificada em sua estrutura e dimensões originais. É permitido usar as peças NSR flexíveis de código 1519 e 1520.

2.2 Se for utilizado o kit branco, o “corpo” da carroceria deve ser totalmente pintado. Decoração livre.

2.3 No início da corrida (baterias), a carroceria deve estar completa com todas as suas partes.

2.4 Deve haver 3 numerações de corrida na carroceria. 3 adesivos serão fornecidos pela organização.

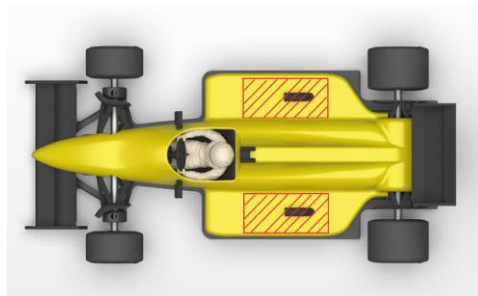
2.5 A carroceria deve ser fixada ao chassi por 2 parafusos nos locais originais de fábrica e os “postes” podem ser reforçados com materiais não-metálicos.

2.6 Ao final de cada bateria, apenas os espelhos retrovisores podem não estar presentes fixados à carroceria.

2.7 NÃO PODE haver qualquer tipo de modificação e também o lixamento para peder peso, em comparação para o original.

2.8 Em caso da perda do aerofólio traseiro e do spoiler dianteiro, tais peças devem ser substituídas e/ou recolocadas para a próxima bateria, caso contrário, o piloto não poderá alinhar para o reinício da corrida – próxima bateria.

2.9 PESO MÍNIMO: O peso mínimo da carroceria deverá ser de 10,00g. Em caso de uso de lastro, o mesmo deve ser colocado na zona delimitada conforme figura abaixo :



3. Chassis

3.1 Somente o chassi na cor preta será permitido, conforme código, dureza e figura abaixo :

1609 Medium Black



4. Berço do Motor

4.1 Os berços do motor permitidos são os originais 1283 (red extra hard) e o 1281 (black médium).

1283 – Extra Hard
Red



1283 – Médium
Black

4.2 O berço do motor pode ser fixado ao chassi com 3 ou 5 parafusos, de acordo com a preferência do piloto.

5. Suspensão

5.1 Suspensão é permitida.



1216 Soft suspension kit for Formula motor support

1217 Medium suspension kit for Formula motor support

1218 Hard suspension kit for Formula motor support



1297 Soft Spring 1298 Medium Spring 1299 Hard Spring



6. Eixos e Buchas

6.1 Eixos originais referências 4802 e/ou 4866. É permitido usar o eixo com referência 4872 (Racing Axle).

6.2 São permitidas somente as buchas originais rda NSR e referência 4803 e buchas 2,5mm de referência 4868.

É permitido colar as buchas no berço do motor.



6.3 É permitido utilizar stoppers nos eixos dianteiros e traseiros.

6.4 Só é permitido utilizar stoppers NSR de referência 4860.



7. Motor

7.1 King21 - EVO/3, caixa longa, de 21.500 rpm, com lacre do evento, fornecido e sorteado pela direção do evento. Limitados a 2 motores por piloto.



7.2 É proibido qualquer tipo de preparação ou serviço no motor, sendo passível de não poder ser utilizado no evento.

7.3 O motor deverá ser montado com o ponto vermelho no lado direito do carro, conforme figura abaixo :



8. Transmissão (Relação)

8.1 Todas as coroas NSR “In Line” são permitidas, tanto de bronze como de alumínio, inclusive com as Coroas EVO.



23 Dentes - 6323EVO



24 Dentes
6324BR 6324AL
6324EVO



25 Dentes
6325BR 6325AL
6325EVO



27 Dentes
6327BR 6327AL
6327EVO

8.2 Permitido somente pinhão de 10 dentes original NSR com referências 7010 e 6810.



7010



6810

9. Rodas e Pneus

9.1 Para a dianteira, permitido somente as rodas originais NSR referência 5020, presas com pivôs e as rodas de plástico “ultralight” originais NSR referência 5025.



5020



5025

9.2 Para a dianteira, permitido somente os pneus originais NSR com referência 5283. É necessário reconhecer que são originais NSR verificando a inscrição “NSR” gravada no pneu.



9.3 É permitido truar e colar os pneus nas rodas.

9.4 Para a dianteira, não é permitido passar qualquer material nos pneus para modificar sua adesão à pista, tanto para mais grip ou menos grip – Exemplo : esmaltes, glub, tinta e etc.

9.5 Para a dianteira, o diâmetro mínimo é de 16,00mm.

9.6 Para a traseira, será utilizado o conjunto roda-pneu de espuma, da marca B52 com cubo de nylon e manta Wonder com largura de 13mm e que será fornecido pela organização.

9.7 Durante todo o evento, o “lacre” na roda deverá estar visível.



9.8 Proibido usar qualquer aditivo nos pneus, exceto gasolina para limpeza e esta fornecida pelo clube. Em desobediência, haverá penalidade de 5 voltas por ocorrência.

9.9 Tanto para a dianteira, quanto para a traseira a bitola deverá ser entre 67mm e 68mm.

10. Guia

10.1 Todas as guias originais NSR são permitidas. Referências 4841, 4843, 4844, 4845 e 4859.

4841



4845



4843



4844



4857



4859



10.2 Somente espaçadores originais NSR são permitidos para ajustar a altura do guia em relação à pista. Referências 4818, 4819 e 4820.



4818

005"/0.12mm



4819

010"/0.25mm



4820

020"/0.50mm

11. Fios e Contatos

11.1 Qualquer tipo de fio e contato são permitidos.

12. Parafusos

12.1 Parafusos métricos são permitidos, desde que sejam os originais da NSR com referências 4834, 4836, 4839 e 4869. Podem ser utilizados para fixação do berço do motor ao chassi e também para ficar a carroceria ao chassi.



13. Imã

13.1 Somente será permitido ímã original da NSR para Fórmula 1 com referência 4870.

13.2 O ímã deverá estar fixado em seu local original do chassi e poderá estar colado ao chassi.

13.3 Não poderá haver abertura no chassi além das dimensões originais.



**O QUE NÃO ESTIVER
ESPECIFICADO
NÃO É PERMITIDO**

Observações

Em 04/05/2022 :

Nesta revisão, denominada Revisão 01 – Maio / 2022, foi excluído – em sua íntegra, o item 5, o qual tratava de suspensão do berço / chassi. Deste modo é vedada qualquer tipo de suspensão, devendo o berço ser fixado diretamente ao chassi através de parafusos e “plastic cups” da NSR com referência 4876, observando também ao subitem 4.2.

Nesta revisão, denominada Revisão 01 – Maio / 2022, foi revisado o subitem 9.2, o que passa a permitir apenas um modelo de pneu - original do carro, para as rodas dianteiras, observando os demais subitens do item 9.0 que fazem menção aos pneus dianteiros.

Revisão 01 – Maio / 2022

