



## **REGULAMENTO DA PROVA DE INAUGURAÇÃO** **ALPHA KING – 23/07/2022**

É com imenso prazer que organizamos a primeira prova em nossa loja. Esperamos proporcionar muitos momentos agradáveis e de grande alegria a todos os pilotos e suas famílias.

### **INSCRIÇÃO**

A inscrição de cada piloto dará direito a 01 (um) par de pneus e 01 (um) motor.

Cada piloto poderá adquirir mais 02 (dois) motores adicionais.

Todos os motores estarão numerados e lacrados. Serão sorteados pelo diretor de prova na presença dos pilotos que desejarem assistir ao sorteio.

Não poderá ser feita troca de motores entre nenhum participante, o motor sorteado para aquele piloto só poderá ser usado por ele próprio.

### **REGRAS TÉCNICAS**

- Bolha: Lola TWP, uma por prova, no caso do Piloto se classificar para a final ele poderá usar uma nova bolha;
- Altura da parte traseira do carro em relação à pista: mínima de 0,5 mm na largada;
- Bitola traseira: máxima de 82,6 mm;
- Peso do carro: mínimo de 72g;
- Chassi: serão permitidos os chassis 1/24 de vareta e latão produzidos em escala comercial, chassis homologados pela UPAF, LPA;
- Buchas Traseiras: metálicas para eixo 3/32 ou rolamentos para eixo 3/32;
- Rodas dianteiras: opcionais;
- Pinhão: 12 dentes, de livre procedência, pitch 64;
- Coroa: 36 dentes, de livre procedência, pitch 64;
- Eixo: de livre procedência na medida de 3/32", eixo vazado não é permitido;
- Fio: de livre procedência;
- Guia: de livre procedência;

- Pneu: TWP Wonder. Será fornecido 1 (um) par na inscrição. Pneus adicionais poderão ser adquiridos exclusivamente na Loja no dia da corrida e precisam receber o lacre;
- Motor: TWP 70KBB. Será fornecido 1 (um) motor na inscrição. Cada piloto poderá adquirir mais 2 (dois) motores adicionais, que poderão ser adquiridos exclusivamente na Loja no dia da corrida. Os motores são numerados, lacrados e serão sorteados pelo diretor de prova.

Não será permitida nenhuma alteração nas características originais dos chassis, ou seja, não se pode eliminar, acrescentar ou substituir qualquer um de seus componentes;

Somente serão permitidos ajustes de folga e retrabalhos de solda;

Será permitido alterar o posicionamento dos pintubes dentro da mesma superfície inicialmente soldada;

O ajuste no comprimento dos chassis poderá ser feito pelo deslocamento da lingueta do guia e/ou pillow block, desde que a distância entre o centro da rosca da guia e o centro do eixo traseiro fique entre 110mm e 114mm;

## **VOLTAGEM DA PISTA**

A voltagem da pista para a prova será de 13,5V.

## **TOMADA DE TEMPO, VISTORIA E CORRIDA**

A corrida será disputada com semifinal e final;

À pista será desligada, impreterivelmente, as 15:00, quando será iniciada a inserção dos pilotos no sistema e a vistoria técnica dos carros. Após a entrega do carro para a vistoria ele não poderá sofrer qualquer alteração seja pelo piloto ou por seu mecânico;

A tomada de tempo será feita na fenda Laranja com duração de 1 (um) minuto, onde será considerado o tempo de sua volta mais rápida.

As baterias serão formadas em relação à classificação na tomada de tempo, em ordem crescente, segundo a sequência "A", "B", "C", "D" e assim sucessivamente, iniciando da última para a primeira, com divisão em cada uma delas, se possível, em número igual de pilotos. Caso o número total não seja múltiplo de 08 (oito), as baterias com os melhores classificados receberão um número maior de pilotos.

Cada bateria terá a duração de 03 (três) minutos, com 02 (dois) minutos de intervalo para a troca de fenda.

O vencedor da prova será o piloto com maior número de voltas + barra na pista;

Na troca de fenda deverá ser feito o uso do Cartão de Pista de forma imprescindível. Caso não seja o piloto poderá sofrer uma penalização de 05 (cinco) voltas a cada ocorrência, a critério do diretor de prova.

Caso haja empate no número de voltas + barra, o critério de desempate será a colocação do piloto na tomada de tempo;

Os 08 (oito) mais bem colocados nas semifinais farão a final que seguirá os mesmos critérios.

# **PENALIZAÇÕES**

Cabe ao diretor de prova a aplicação das penalizações.

O Piloto que abandonar a sua obrigação de recolocar, sem motivo justificável e abonado pelo diretor de prova, será desclassificado;

Cabe ao diretor de prova zelar pelo andamento da competição, e, sendo necessário, advertir ou punir com a quantidade de voltas que julgar pertinente em qualquer situação que seja imprescindível a punição.

## **Serão penalidades do Grupo 1:**

1. A ausência do piloto recolocador em tempo e lugar;
2. As discussões do piloto com recolocador ou vice-versa;
3. O piloto recolocador com comida, bebida ou qualquer objeto que o impeça do bom desempenho de sua função;
4. A acentuada displicência do piloto recolocador ou má fé na execução;
5. O piloto que ficar, insistentemente, informando que seu carro saiu na reta ou no túnel para se beneficiar da paralização da prova;

**Para estas penalidades será aplicada a pena de advertência e havendo reincidência, serão aplicadas as penalidades do Grupo 2.**

## **Serão penalidades do Grupo 2:**

1. As palavras de baixo calão ou ofensivas tanto aos pilotos quanto aos recolocadores;
2. A visível tentativa de prejudicar outro piloto como colisões repetidas e intencionais, parada em curvas, retirada do pino de acelerador, colocação de objetos na fenda do adversário, etc...
3. As reincidências do Grupo 1.

**Para estas penalidades será aplicada a retirada de 5 (cinco) voltas do total.**

## **Serão penalidades do Grupo 3:**

3. As reincidências do Grupo 2.

**Para esta penalidade será aplicada a retirada de 10 (dez) voltas do total, fazendo o piloto ou piloto recolocador perder o total de 15 (quinze) voltas.**

## **Serão penalidades do Grupo 4:**

1. As modificações não permitidas nos itens homologados;
2. A utilização de materiais não permitidos;
3. As alterações constatadas nas medidas da vistoria final que transgridam o Regulamento, mesmo que inadvertidas na vistoria inicial;
4. A troca de chassi ou carroceria após o lacre da vistoria inicial;
5. O uso de motor fora do Regulamento;
6. As agressões físicas mesmo fora da corrida.
7. A reincidência do Grupo 3.

**Para estas penalidades será aplicada a desclassificação do piloto.**

Para quaisquer casos omissos o diretor de prova será o responsável pelas decisões.

**Vale a pena lembrar que o real motivo deste evento é que todos, pilotos ou visitantes, possam desfrutar de momentos agradáveis e de muita diversão, em um ambiente seguro, agradável e familiar.**

**Boa prova a todos!**

**Equipe Alpha King**