



REGULAMENTO DA PROVA DE ANIVERSÁRIO DE 1 ANO DA LE MANS

CATEGORIA SS GRUPO 27 PISTA PLANA

Data: 29/07/2022 com início às 19:00

Valor da inscrição: R\$180,00 (incluindo 1 par de pneus e 1 camiseta)

1. Tomada de tempo: 1 minuto na fenda laranja / volta mais rápida;
2. A distribuição das fendas se dará da seguinte forma:
 - a. Pole position – laranja;
 - b. 2º colocado – azul;
 - c. 3º colocado – verde;
 - d. 4º colocado – amarela;
 - e. 5º colocado – branca;
 - f. 6º colocado – roxa;
 - g. 7º colocado – vermelha;
 - h. 8º colocado – preta.
3. A largada será realizada com posições escalonadas;
4. As baterias serão formadas em relação à classificação na tomada de tempo, em ordem crescente, segundo a sequência “A”, “B”, “C”, “D” e assim sucessivamente, iniciando da última para a primeira, com divisão em cada uma delas, se possível, em número igual de pilotos. Caso o número total não seja múltiplo de 08 (oito), as baterias com os melhores classificados receberão um número maior de pilotos;
5. Os pilotos serão classificados em duas categorias: Light e Pro. A classificação será feita pela comissão de prova, no apontamento dos pilotos;
6. Tempo de fenda 4x2 minutos;
7. Bolha MIG;
8. Chassi: B52 homologado;
9. Pneus: Red Fox adquiridos no ato da inscrição;
10. Relação: Pinhão 7 dentes / Coroa 34, 35 ou 36 dentes pitch 64;
11. Não é permitido efetuar serviços com o uso de ferramentas nos intervalos das baterias;
12. É permitido desamassar a bolha, trocar ou virar os contatos, refurar a bolha utilizando o alfinete preso ao chassi. Todos os demais serviços estão **proibidos**.
13. Toda e qualquer mecânica só poderá ser realizada com a pista ligada;
14. Carros em manutenção com pista ligada, quando do final da bateria, deverão paralisar o serviço e retomar quando for iniciada a próxima bateria;
15. Altura mínima para a largada: 0,7 mm;

16. Bitola: 83 mm;
17. Voltagem da pista: 13,8 V;
18. O vencedor da prova será o piloto com maior número de voltas + barra na pista.

CATEGORIA 35KBB SPRINT PISTA PLANA

Data: 30/07/2022 com início às 10:00

Valor da inscrição: R\$260,00 (incluindo 1 motor, 1 par de pneus e 1 camiseta)

1. Tomada de tempo: 1 minuto na fenda laranja / volta mais rápida;
2. A distribuição das fendas se dará da seguinte forma:
 - a. Pole position – laranja;
 - b. 2º colocado – azul;
 - c. 3º colocado – verde;
 - d. 4º colocado – amarela;
 - e. 5º colocado – branca;
 - f. 6º colocado – roxa;
 - g. 7º colocado – vermelha;
 - h. 8º colocado – preta.
3. A largada será realizada com posições escalonadas;
4. As baterias serão formadas em relação à classificação na tomada de tempo, em ordem crescente, segundo a sequência “A”, “B”, “C”, “D” e assim sucessivamente, iniciando da última para a primeira, com divisão em cada uma delas, se possível, em número igual de pilotos. Caso o número total não seja múltiplo de 08 (oito), as baterias com os melhores classificados receberão um número maior de pilotos;
5. Os pilotos serão classificados em duas categorias: Light e Pro. A classificação será feita pela comissão de prova, no apontamento dos pilotos;
6. Todas as baterias serão finais;
7. Será permitida a aquisição de até 3 motores por piloto, ao custo unitário de R\$95,00;
8. Bolha Cadillac Slot Futuro;
9. Tempo de fenda 3x2 minutos;
10. Não será permitido o desbaste da parte traseira do motor junto ao eixo;
11. Pneus: TWP adquiridos no ato da inscrição;
12. Relação: Pinhão 11 ou 12 dentes / Coroa 35 ou 36 dentes pitch 64;
13. Não é permitido efetuar serviços com o uso de ferramentas nos intervalos das baterias;
14. É permitido desamassar a bolha, trocar ou virar os contatos, refurar a bolha utilizando o alfinete preso ao chassi. Todos os demais serviços estão **proibidos**.
15. Toda e qualquer mecânica só poderá ser realizada com a pista ligada;
16. Carros em manutenção com pista ligada, quando do final da bateria, deverão paralisar o serviço e retomar quando for iniciada a próxima bateria;
17. Altura mínima para a largada: 0,7 mm;
18. Bitola: 83 mm.
19. Voltagem da pista: 13,8 V.
20. O vencedor da prova será o piloto com maior número de voltas + barra na pista.

CATEGORIA 70KBB SPRINT BLUE KING

Data: 30/07/2022 com início às 15:00

Valor da inscrição: R\$280,00 (incluindo 1 motor, 1 par de pneus e 1 camiseta)

1. Tomada de tempo: 1 minuto na fenda laranja / volta mais rápida;
2. A distribuição das fendas se dará da seguinte forma:
 - a. Pole position – laranja;
 - b. 2º colocado – azul;
 - c. 3º colocado – verde;
 - d. 4º colocado – amarela;
 - e. 5º colocado – branca;
 - f. 6º colocado – roxa;
 - g. 7º colocado – vermelha;
 - h. 8º colocado – preta.
3. A largada será realizada com posições escalonadas;
4. As baterias serão formadas em relação à classificação na tomada de tempo, em ordem crescente, segundo a sequência “A”, “B”, “C”, “D” e assim sucessivamente, iniciando da última para a primeira, com divisão em cada uma delas, se possível, em número igual de pilotos. Caso o número total não seja múltiplo de 08 (oito), as baterias com os melhores classificados receberão um número maior de pilotos;
5. A corrida será disputada com semifinal e final;
6. Será permitida a aquisição de até 3 motores por piloto, ao custo unitário de R\$120,00;
7. Bolha Lola TWP, uma por prova, no caso do piloto se classificar para a final ele poderá usar uma nova bolha;
8. Tempo de fenda 3x2 minutos;
9. Não será permitido o desbaste da parte traseira do motor junto ao eixo;
10. Pneus: TWP adquiridos no ato da inscrição;
11. Relação: Pinhão 12 dentes / Coroa 36 dentes pitch 64;
12. Altura mínima para a largada: 0,7 mm;
13. Bitola: 82,6 mm;
14. Peso mínimo: 72 g;
15. Altura mínima para a largada: 0,7 mm;
16. Buchas Traseiras: metálicas para eixo 3/32 ou rolamentos para eixo 3/32;
17. Eixo: de livre procedência na medida de 3/32”, eixo vazado não é permitido;
18. Fio: de livre procedência;
19. Guia: de livre procedência;
20. Chassi: serão permitidos os chassis 1/24 de vareta e latão produzidos em escala comercial, chassis homologados pela UPAF, LPA;
 - a. Não será permitida nenhuma alteração nas características originais dos chassis, ou seja, não se pode eliminar, acrescentar ou substituir qualquer um de seus componentes;
 - b. Somente serão permitidos ajustes de folga e retrabalhos de solda;
 - c. Será permitido alterar o posicionamento dos pintubes dentro da mesma superfície inicialmente soldada;
 - d. O ajuste no comprimento dos chassis poderá ser feito pelo deslocamento da lingueta do guia e/ou pillow block, desde que a distância entre o centro da rosca da guia e o centro do eixo traseiro fique entre 110mm e 114mm;

21. Voltagem da pista: 13,5 V.
22. O vencedor da prova será o piloto com maior número de voltas + barra na pista.

CATEGORIA 70KBB SPRINT PISTA PLANA

Data: 31/07/2022 com início às 10:00

Valor da inscrição: R\$280,00 (incluindo 1 motor, 1 par de pneus e 1 camiseta)

1. Tomada de tempo: 1 minuto na fenda laranja / volta mais rápida;
2. A distribuição das fendas se dará da seguinte forma:
 - a. Pole position – laranja;
 - b. 2º colocado – azul;
 - c. 3º colocado – verde;
 - d. 4º colocado – amarela;
 - e. 5º colocado – branca;
 - f. 6º colocado – roxa;
 - g. 7º colocado – vermelha;
 - h. 8º colocado – preta.
3. A divisão das baterias se dará pelas melhores classificações assim dispostas:
 - a. 1º ao 8º - Bateria A;
 - b. 9º ao 16º - Bateria B e assim por diante.
4. Os pilotos serão classificados em duas categorias: Light e Pro. A classificação será feita pela comissão de prova, no apontamento dos pilotos;
5. Todas as baterias serão finais;
6. Será permitida a aquisição de até 3 motores por piloto, ao custo unitário de R\$120,00;
7. Bolha Le Mans;
8. Tempo de fenda 3x2 minutos;
9. Não será permitido o desbaste da parte traseira do motor junto ao eixo;
10. Relação: Livre;
11. Pneus: TWP adquiridos no ato da inscrição;
12. Não é permitido efetuar serviços com o uso de ferramentas nos intervalos das baterias;
13. É permitido desamassar a bolha, trocar ou virar os contatos, refurar a bolha utilizando o alfinete preso ao chassi. Todos os demais serviços estão **proibidos**.
14. Toda e qualquer mecânica só poderá ser realizada com a pista ligada;
15. Carros em manutenção com pista ligada, quando do final da bateria, deverão paralisar o serviço e retomar quando for iniciada a próxima bateria;
16. Altura mínima para a largada: 0,7 mm;
17. Bitola: 83 mm.
18. Voltagem da pista: 13,8 V.
19. O vencedor da prova será o piloto com maior número de voltas + barra na pista.

PENALIZAÇÕES

Cabe ao diretor de prova a aplicação das penalizações.

O Piloto que abandonar a sua obrigação de recolocar, sem motivo justificável e abonado pelo diretor de prova, será desclassificado;

Cabe ao diretor de prova zelar pelo andamento da competição, e, sendo necessário, advertir ou punir com a quantidade de voltas que julgar pertinente em qualquer situação que seja imprescindível a punição.

Serão penalidades do Grupo 1:

1. A ausência do piloto recolocador em tempo e lugar;
2. As discussões do piloto com recolocador ou vice-versa;
3. O piloto recolocador com comida, bebida ou qualquer objeto que o impeça do bom desempenho de sua função;
4. A acentuada displicência do piloto recolocador ou má fé na execução;
5. O piloto que ficar, insistentemente, informando que seu carro saiu na reta ou no túnel para se beneficiar da paralização da prova.

Para estas penalidades será aplicada a pena de advertência e havendo reincidência, serão aplicadas as penalidades do Grupo 2.

Serão penalidades do Grupo 2:

1. As palavras de baixo calão ou ofensivas tanto aos pilotos quanto aos recolocadores;
2. A visível tentativa de prejudicar outro piloto como colisões repetidas e intencionais, parada em curvas, retirada do pino de acelerador, colocação de objetos na fenda do adversário etc.
3. O piloto que realizar serviços mecânicos nas corridas da Pista Plana, durante os períodos não permitidos;
4. As reincidências do Grupo 1.

Para estas penalidades será aplicada a retirada de 5 (cinco) voltas do total.

Serão penalidades do Grupo 3:

1. As reincidências do Grupo 2.

Para esta penalidade será aplicada a retirada de 10 (dez) voltas do total, fazendo o piloto ou piloto recolocador perder o total de 15 (quinze) voltas.

Serão penalidades do Grupo 4:

1. As modificações não permitidas nos itens homologados;
2. A utilização de materiais não permitidos;
3. As alterações constatadas nas medidas da vistoria final que transgridam o Regulamento, mesmo que inadvertidas na vistoria inicial;
4. A troca de chassis ou carroceria após o lacre da vistoria inicial;
5. O uso de motor fora do Regulamento;
6. As agressões físicas mesmo fora da corrida.
7. A reincidência do Grupo 3.

Para estas penalidades será aplicada a desclassificação do piloto.

Para quaisquer casos omissos neste regulamento, o diretor de prova será o responsável pelas decisões.