



Regulamento – Slot Futuro

Dez/22

Art 1 – Categorias de Carros e Motores

- **SS – Grupo 27**
- **Slot Futuro – FK Ninja**

Art 2 - Categorias de Pilotos

- **SS – Grupo 27**
Super Pro
Pro
- **Slot Futuro – FK Ninja**
Super Pro
Pro
Light

As categorias dos pilotos são determinadas pelos organizadores. O piloto, se quiser, poderá subir de categoria. A categoria do time dos pilotos na corrida de Endurance será determinada pelo piloto com a categoria mais alta.

Art 3 - Corrida e Tomada de Tempo

- Sprint - 1 minuto melhor volta
- Endurance - 1 minuto quantidade de volta, 2 pilotos

Todas as corridas Sprint terão Semifinal e Final. Semifinal 4 minutos, Final 4 minutos

Os pilotos com maior número de voltas serão classificados para a Final. Caso haja menos de 10 pilotos em alguma categoria só será realizada 1 Final.

Art 4 - Vistoria e Lacres

Será realizada vistoria em todas as etapas das corridas verificando:

- Sprint - Altura da bolha 42mm (Slot Futuro e SS)
- Endurance – Altura 40mm (Slot Futuro)
- Bitola traseira de 83mm
- Lacre de pneus
- Partes técnicas referentes à categoria

Art 5 – Importante

- Os carros são de responsabilidade dos pilotos, sendo permitido alterar o carro em qualquer horário entre as etapas da corrida. Só não é permitido a troca de pneus entre

a tomada de tempo e a próxima etapa. Os pneus da tomada de tempo receberão um lacre diferente.

Art 6 – Procedimentos

- Não é permitido nenhum tipo de conserto mecânico nos carros usando ferramentas, no intervalo entre as fendas.
- Fica permitido qualquer tipo de reparo realizado entre as fendas sem uso de ferramentas. Exemplos serão ditos na reunião inicial realizado após a entrega dos carros.

Art 7 – Regra da Corrida

- Qualquer nova resolução (que não conste desse regulamento), realizada na reunião de piloto, fica valendo como regra da corrida.

Art 8 – Juiz

- O juiz é o único com poder para delegar tarefas e punições. Aos pilotos cabe estar à disposição para recolocação sempre que lhe for solicitado. O juiz poderá mudar o ponto de recolocação dos pilotos para assim melhorar o andamento das corridas.

Art 9 - Punição

- Palavrões e xingamentos: 10 voltas
- Encostar e ou atrapalhar outros carros durante a corrida (ex área de boxe): 10 voltas
- Mexer no carro no intervalo entre fendas usando ferramentas: 50 voltas
- Demais punições fica decidido em reunião

Art 10 - Partes Técnicas

SlotFuturo - Patrocínio Red Fox e ProParts

- Chassis homologado 2019 SlotFuturo (fotos ao final)
- Motor set up FK, induzido Red fox , B52, Koford
- Pinhão pit 64 7 dentes
- Coroas 34, 35e 36
- Eixo livre
- Guia e fio livre

SS - Patrocínio B52

- Carro sorteado
- Chassis B52
- Guia Red Fox
- Eixo Koford Coroa 36
- Fio livre
- Contato livre
- O carro não vem com motor
- Poderá ser utilizado qualquer motor grupo27 single, de qualquer ano e modelo

Art 11 - Preparação

Preparação de motor SlotFuturo

- Avanço livre
- Retífica e retrabalho em imã: livre
- Os imãs deveram ser originais FK
- Rolamento caixa e cabeçote: livres
- Abertura de caixa e rasgo do eixo traseiro: livres
- Rabicho: não é permitido
- Motor grupo27: Regulamento internacional para motores single

Art 12 – Chassis

- Serão permitidos somente chassis homologados pelo Slot Futuro em 2019
- É permitido qualquer alinhamento e retrabalho nos chassis que não altere as características originais.
- Comprimento livre

Art 13 – Observações

Lembrando que as vistorias serão realizadas no começo de cada etapa da corrida determinando, assim, que o carro está apto a correr.