



REGULAMENTO CORRIDA NOTURNA PLANA 35KKB

1. Tomada de tempo: 1 minuto na fenda azul / volta mais rápida;
2. A distribuição das fendas se dará por escolha, de acordo com a classificação dos pilotos na tomada de tempo;
3. A largada será realizada com posições escalonadas;
4. A decisão para a formação de GRUPO ou DECK será da direção de prova conforme o número de PILOTOS.
Em caso de GRUPO: As baterias serão formadas em relação à classificação na tomada de tempo, em ordem crescente, segundo a sequência "A", "B", "C", "D" e assim sucessivamente, iniciando da última para a primeira, com divisão em cada uma delas, se possível, em número igual de pilotos. Caso o número total não seja múltiplo de 08 (oito), as baterias com os melhores classificados receberão um número maior de pilotos. **Em caso de finais, o piloto classificado não poderá ceder o seu lugar para outro piloto;**
5. Os pilotos serão classificados em três categorias: **Light, Pro e Super Pro**; A classificação será feita pela comissão de prova, no apontamento dos pilotos;
6. Todas as baterias serão finais;
7. Bolhas permitidas: a definir 20 dias antes do evento ;
8. Tempo de fenda 5x2 minutos;
9. Não será permitido o desbaste da parte traseira do motor junto ao eixo;
10. Pneus: adquiridos e lacrados na loja;
11. Relação: Pinhão 12 e 13 dentes / Coroa 34, 35 e 36 dentes pitch 64;
12. Não é permitido efetuar serviços com o uso de ferramentas, panos, lenços de papel e etc. nos intervalos das baterias;
13. É permitido desamassar a bolha, trocar ou virar os contatos, refurar a bolha utilizando o alfinete preso ao chassi. Todos os demais serviços estão **proibidos;**
14. Toda e qualquer mecânica só poderá ser realizada com a pista ligada;
15. Carros em manutenção com pista ligada, quando do final da bateria, deverão paralisar o serviço e retomar quando for iniciada a próxima bateria;
16. Altura mínima para a largada: 0,7 mm;

17. Bitola: 83 mm.
18. Voltagem da pista: 13,8 V.
19. O vencedor da prova será o piloto com maior número de voltas + barra na pista;
- 20. Serão permitidos os chassis em escala 1:24 de vareta e latão, produzidos em escala comercial, homologados pela UPAF, LPA;**
21. Em caso de quebra do chassi, não poderá ser colocado outro carro na corrida;
- 22. Mínimo 2 leds funcionando do início ao fim da corrida;**
23. Não será permitido o uso de glubs em nenhum momento da corrida, incluindo tomadas de tempo, treino e etc.

PENALIZAÇÕES

Estão detalhadas no anexo 1.