



REGULAMENTO
CORRIDA SPRINT 70KBB PRODUÇÃO



1. Tomada de tempo: 1 minuto na fenda azul / volta mais rápida;
2. A distribuição das fendas se dará por escolha, de acordo com a classificação dos pilotos na tomada de tempo;
3. A largada será realizada com posições escalonadas;
4. A decisão para a formação de GRUPO ou DECK será da direção de prova conforme o número de PILOTOS.
Em caso de GRUPO: As baterias serão formadas em relação à classificação na tomada de tempo, em ordem crescente, segundo a sequência "A", "B", "C", "D" e assim sucessivamente, iniciando da última para a primeira, com divisão em cada uma delas, se possível, em número igual de pilotos. Caso o número total não seja múltiplo de 08 (oito), as baterias com os melhores classificados receberão um número maior de pilotos. **Em caso de finais, o piloto classificado não poderá ceder o seu lugar para outro piloto;**
5. Os pilotos serão classificados em três categorias: **Light, Pro e Super Pro.**
A classificação será feita pela comissão de prova, no apontamento dos pilotos;
6. Bolhas permitidas: Corvette ISRA;
Corte traseiro do topo do aerofólio para baixo deve ter, no mínimo, 35mm (3.5cm). Já o corte inferior do bico da bolha deve ter obrigatoriamente o mínimo de 1 mm ;
7. Tempo de fenda 4x2 minutos, podendo, para o 1o semestre de 2023, ser 5x2 minutos, tendo acordo entre pilotos e diretor de prova;
8. Não será permitido o desbaste da parte traseira do motor junto ao eixo;
9. Pneus: adquiridos na loja e serão lacrados;
10. Relação: Pinhão 9 dentes pitch 64 / Coroa 37 pitch 64;
11. Não é permitido efetuar serviços com o uso de ferramentas nos intervalos das baterias;
12. É permitido desamassar a bolha, trocar ou virar os contatos, refurar a bolha utilizando o alfinete preso ao chassi. Todos os demais serviços estão **proibidos.**
13. Toda e qualquer mecânica só poderá ser realizada com a pista ligada;
14. **Chassi JK C43 AEOLOS Produção, não serão permitidos alterações no chassi;**
15. Carros em manutenção com pista ligada, quando do final da bateria, deverão paralisar o serviço e retomar quando for iniciada a próxima bateria;
16. Altura mínima para a largada: 0,8 mm;
17. Bitola: 83 mm;
18. Voltagem da pista: 12.5 V;



19. O vencedor da prova será o piloto com maior número de voltas + barra na pista.
20. Em caso de quebra do chassi, não poderá ser colocado outro carro na corrida.
21. Não será permitido o uso de glubs em nenhum momento da corrida, incluindo tomadas de tempo, treino e etc.

PENALIZAÇÕES

Estão detalhadas no anexo 1.