



**REGULAMENTO**  
**CORRIDA 1/24 70KBB PLANA SPRINT**



1. Tomada de tempo: 1 minuto na fenda azul / volta mais rápida;
2. A distribuição das fendas se dará por escolha, de acordo com a classificação dos pilotos na tomada de tempo;
3. A largada será realizada com posições escalonadas;
4. A decisão para a formação de GRUPO ou DECK será da direção de prova conforme o número de PILOTOS.  
Em caso de GRUPO: As baterias serão formadas em relação à classificação na tomada de tempo, em ordem crescente, segundo a sequência "A", "B", "C", "D" e assim sucessivamente, iniciando da última para a primeira, com divisão em cada uma delas, se possível, em número igual de pilotos. Caso o número total não seja múltiplo de 08 (oito), as baterias com os melhores classificados receberão um número maior de pilotos. Em caso de finais, o piloto classificado não poderá ceder o seu lugar para outro piloto;
5. Os pilotos serão classificados em três categorias: **Light, Pro e Super Pro**;  
A classificação será feita pela comissão de prova, no apontamento dos pilotos;
6. Bolha permitida: a definir 20 dias antes do evento ;
7. Tempo de fenda 3x2 minutos;
8. Não será permitido o desbaste da parte traseira do motor junto ao eixo;
9. Pneus: adquiridos na loja e serão lacrados;
10. Relação: pinhão 9 e 10 pitch 64 / coroa 34, 35, 36 e 37 pitch 64;
11. Após a vistoria dos carros não serão permitidas manutenções, inclusive durante tempo de warm-up;
12. Não é permitido efetuar serviços com o uso de ferramentas, panos, lenços de papel e etc, nos intervalos das baterias;
13. É permitido desamassar a bolha, virar os contatos, refurar a bolha utilizando o alfinete preso ao chassi. Todos os demais serviços, incluindo troca de contatos, estão **proibidos**.
14. Toda e qualquer mecânica só poderá ser realizada com a pista ligada;
15. Carros em manutenção com pista ligada, quando do final da bateria, deverão paralisar o serviço e retomar quando for iniciada a próxima bateria;
16. Altura mínima para a largada: 0,7 mm;
17. Bitola: 83 mm;



18. Voltagem da pista: 13,5 V;
19. O vencedor da prova será o piloto com maior número de voltas + barra na pista;
20. **Serão permitidos os chassis em escala 1:24 de vareta e latão, produzidos em escala comercial, homologados pela UPAF, LPA;**
21. Proibido rolamentos, somente buchas;
22. Não serão permitidas alterações do chassi para retirada ou inclusão de componentes originais. Será permitida a inclusão do suporte para fiação assim como alterações de alinhamento;
23. Em caso de quebra do chassi, não poderá ser colocado outro carro na corrida;
24. Não será permitido o uso de glubs em nenhum momento da corrida, incluindo tomadas de tempo, treino e etc.

### **PENALIZAÇÕES**

Estão detalhadas no anexo 1.