



REGULAMENTO DA PROVA **DA CATEGORIA 70KBB** **11/02/2023**

É com imenso prazer que organizamos a primeira prova da categoria 70KBB em nossa loja. Esperamos proporcionar muitos momentos agradáveis e de grande alegria a todos os visitantes, pilotos e suas famílias.

INSCRIÇÃO

A inscrição de cada piloto terá o valor de R\$280,00 e dará direito a 01 (um) motor 70KBB e 01 (um) par de pneus.

REGRAS TÉCNICAS

- Bolha: JET TWP, uma por prova. No caso do piloto se classificar para a final ele poderá usar uma nova bolha;
- Altura da parte traseira do carro em relação à pista: mínima de 0,5 mm na largada;
- Altura da bolha em relação ao solo: máxima de 42,0 mm;
- Bitola traseira: máxima de 83,0 mm;
- Peso mínimo do carro completo: 74g;
- Buchas Traseiras: metálicas para eixo 3/32 (rolamentos não são permitidos);
- Rodas dianteiras: opcionais;
- Pinhão: tamanho dentes, de livre procedência, pitch 64;
- Coroa: tamanho livre, de livre procedência, pitch 64;
- Eixo: de livre procedência na medida de 3/32", eixo vazado não é permitido;
- Fio: de livre procedência;
- Guia: de livre procedência;
- Pneu: fornecido 1 (um) par na inscrição. Pneus adicionais poderão ser adquiridos exclusivamente na loja no dia da corrida e precisam receber o lacre;
- Motor: TWP 70KBB lacrado;
O piloto que desejar poderá adquirir no máximo mais 2 motores.
- Chassi: de vareta e latão, de livre procedência;

Não será permitida nenhuma alteração nas características originais dos chassis, ou seja, não se pode eliminar, acrescentar ou substituir qualquer um de seus componentes;

Somente serão permitidos ajustes de folga e retrabalhos de solda;

Será permitido alterar o posicionamento dos pintubes dentro da mesma superfície inicialmente soldada;

O ajuste no comprimento dos chassis poderá ser feito pelo deslocamento da lingueta do guia e/ou pillow block, desde que a distância entre o centro da rosca da guia e o centro do eixo traseiro fique entre 110mm e 114mm;

VOLTAGEM DA PISTA

A voltagem da pista para a prova será de 13,5V.

VISTORIA, TOMADA DE TEMPO, E CORRIDA

A pista será desligada, impreterível e pontualmente 5 minutos antes do horário marcado para início, quando será feita a vistoria técnica dos carros e a inserção dos pilotos no sistema. Após a entrega do carro para a vistoria ele não poderá sofrer qualquer alteração, seja pelo piloto ou por seu mecânico;

Os pilotos serão divididos nas categorias PRO e Super PRO conforme sua experiência. O piloto que desejar poderá subir de categoria. As categorias correrão juntas conforme a tomada de tempo.

A tomada de tempo será feita na fenda laranja com duração de 1 (um) minuto, onde será considerado o tempo de sua volta mais rápida.

A corrida será disputada com semifinal e final;

As baterias serão formadas em relação à classificação na tomada de tempo, em ordem crescente, segundo a sequência "A", "B", "C", "D" e assim sucessivamente, iniciando da última para a primeira, com divisão em cada uma delas, se possível, em número igual de pilotos. Caso o número total não seja múltiplo de 08 (oito), as baterias com os melhores classificados receberão um número maior de pilotos.

Cada bateria semifinal terá a duração de 03 (três) minutos, com 02 (dois) minutos de intervalo para a troca de fenda. As baterias da final terão duração de 03 (três) minutos, com 02 (dois) minutos de intervalo para a troca de fenda.

O vencedor da prova será o piloto com maior número de voltas + barras;

Caso haja empate no número de voltas + barras, o critério de desempate será a colocação do piloto na tomada de tempo;

Os 08 (oito) mais bem colocados nas semifinais farão a final que seguirá os mesmos critérios.

Na troca de fenda o carro não poderá ser retirado da pista. Neste período de intervalo só poderão ser feitas manutenções sem qualquer tipo de ferramenta ou material. Não é permitido o uso de lubrificantes, limpa contatos ou quaisquer outros materiais enquanto a pista estiver desligada.

Troca de contatos, uso de lubrificantes, limpa contatos ou quaisquer outros materiais deverá ser feito com a pista ligada.

Durante a troca de fendas é possível fazer manutenção com as mãos tipo, acertar contato (inclusive virar), acertar bolha, desempenar chassis, tudo usando somente as mãos.

Não é permitido trocar o pneu entre a tomada de tempo e o início da corrida.

PENALIZAÇÕES

Cabe ao diretor de prova a aplicação das penalizações.

O piloto que abandonar a sua posição de recolocador, sem motivo justificável e com aviso prévio ao diretor de prova será punido;

Cabe ao diretor de prova zelar pelo andamento da competição, e, sendo necessário, advertir ou punir com a quantidade de voltas que julgar pertinente em qualquer situação que seja imprescindível a punição.

Serão infrações do Grupo 1:

1. A ausência do piloto recolocador em tempo e lugar;
2. O piloto que falar ou gritar com o recolocador, informando que seu carro saiu da fenda. O piloto deverá manter silêncio durante a bateria, com exceção de quando seu carro entrar em outra fenda ou parar no túnel;
3. O piloto recolocador com comida, bebida ou qualquer objeto que o impeça do bom desempenho de sua função;
4. A acentuada displicência do piloto recolocador ou má fé na execução da reposição do carro na fenda;

Para estas infrações será aplicada a penalização de 1 (uma) volta, e, havendo reincidência, serão aplicadas as penalidades do Grupo 2.

Serão infrações do Grupo 2:

1. As palavras de baixo calão ou ofensivas tanto aos pilotos quanto aos recolocadores, durante a prova ou nos intervalos;
2. A visível tentativa de prejudicar outro piloto como colisões repetidas e intencionais, parada em curvas, retirada do pino de acelerador, colocação de objetos na fenda do adversário;
3. Manutenções não permitidas com a pista desligada;
4. As reincidências do Grupo 1;

Para estas infrações será aplicada a penalização de 5 (cinco) voltas.

Serão penalidades do Grupo 3:

3. As reincidências do Grupo 2;

Para estas infrações será aplicada a penalização de 10 (dez) voltas.

Serão penalidades do Grupo 4:

1. As modificações não permitidas nos itens homologados;
2. A utilização de materiais não permitidos;
3. As alterações constatadas nas medidas da vistoria final que transgridam o regulamento, mesmo que inadvertidas na vistoria inicial;
4. A troca de chassi ou bolha após o lacre da vistoria inicial;
5. O uso de motor fora do regulamento;

6. As agressões físicas mesmo fora da corrida.
7. A reincidência do Grupo 3.

Para estas infrações será aplicada a penalização de desclassificação do piloto.

Para quaisquer casos omissos o diretor de prova será o responsável pelas decisões.

Vale a pena lembrar que o real motivo deste evento é que todos, pilotos ou visitantes, possam desfrutar de momentos agradáveis e de muita diversão, em um ambiente seguro, agradável e familiar.

Boa prova a todos!

Equipe Alpha King