



# Slot Car São Paulo Clube

Campeonato Paulistano de Carros Estrela



## Regulamento Técnico

1. Carros permitidos: Carros Estrela modelos F-1
2. Chassis permitidos: chassi transversal com ou sem pêndulo e em linha *ORIGINAIS, SEM CORTES OU PEDAÇOS FALTANDO EM RELAÇÃO AO MODELO ORIGINAL.*
3. Carrocerias: Permitido customizar desde que a base seja uma carroceria Estrela F-1, proibido modificar posição dos postes de fixação
4. Guias, contatos e fios: livres
5. Altura: livre, porém proibido raspar na pista
6. Bitola: máximo 83 mm (para todos os modelos)
7. Peso: máximo 140 gramas e mínimo 110 gramas
8. Relação: pinhão de 7 a 9 dentes e coroa de 25 a 35 dentes
9. Eixos: obrigatório eixo 1/8, proibido uso de eixo vazado e/ou de carbono
10. Rodas e pneus: permitido uso de rodas de rosca ou pivô, largura máxima dos pneus de 18,5 mm
11. Motores: somente motores com caixa e induzido originais, cabeçote vermelho, azul, branco ou preto
12. Permitido fixar motor com solda no chassi
13. Proibido qualquer tipo de rolamento no carro (motor incluso) proibido uso de imã e balanceamento de induzido

### **Observação:**

Com o objetivo de mantermos equilíbrio técnico e controle de custos informamos que é proibida a utilização do modelo de cabeçote (Imagem abaixo) que aceita o carvão MURA (carvão grosso). Apesar desse cabeçote servir para motores Estrela (Oxford) nunca foram homologados pela Estrela, portanto não é peça original. Para aproveitar esse nylon será necessário trocar a casa do carvão e o pino da mola para o padrão Estrela, mais fina.



## **Regulamento Desportivo**

14. Campeonato disputado em 9 etapas com 2 descartes
  15. Campeonato em 2 categorias, em linha e transversal. Classificação, prova e pontuação separada
  16. Pontuação para os 10 primeiros conforme abaixo Pontos: 25–18–15–12–10–9–6–4–2-1
  17. As etapas terão treinos livres, classificação de 1 minuto por fenda, escolhida pela direção de prova
  18. As provas terão 3 minutos por fenda
  19. Valor inscrição de R\$50,00 por categoria
  20. Corridas de 3 minutos por fenda
  21. Após término de cada prova os carros serão levados para parque fechado, até o término da corrida seguinte
  22. Tabela de penalização será informada prova a prova
  23. Durante a disputa do campeonato, as etapas 1, 2 e 3 irão valer para o torneio Sprintt, as etapas 4, 5 e 6 valerão para o torneio Academia do Autorama e as 3 últimas etapas 7, 8 e 9 farão parte do torneio Estrela (torneios paralelos)
  24. Desclassificação técnica ou desportiva não vale como descarte
  25. Vistoria técnica obrigatória, serão liberados carros com velocidade inferior a 35km/h no aparelho da vistoria
-