

Production

Endurance 2h (depende do numero de baterias) em dupla.

Tomada de tempo cada piloto anda 30s (ou 1min), o segundo piloto larga da posição em que o primeiro parou.

Motor:

Setup Nacional

Induzido G12 (ProSlot ou Koford)

Liberado o uso de Shunt

Rolamento na caixa e cabeçote

Transmissão:

7/42 - Pinhão livre, coroa RedFox angulada

Chassis:

JK X25

Mossetti Patriot ou Champion

Largura máxima 83mm

Altura de largada, 0,8mm

Proibido aumento de folgas e medidas por corte ou desbaste (dremel) do chassis.

Proibido rolamentos, somente buchas.

Liberado o desbaste do mancal (bucha) do eixo para subir ou descer a altura do eixo traseiro.

Carroceria:

Mercedes DTM 2016 - ATTAN sorteada (mesma do mundial 2016)

Altura máxima do aerofólio traseiro de 35mm

A traseira (para choque) deve ter uma altura mínima de 12,7mm do chão.

Obrigatório ter um degrau de no mínimo 1mm na frente da bolha

Pneu:

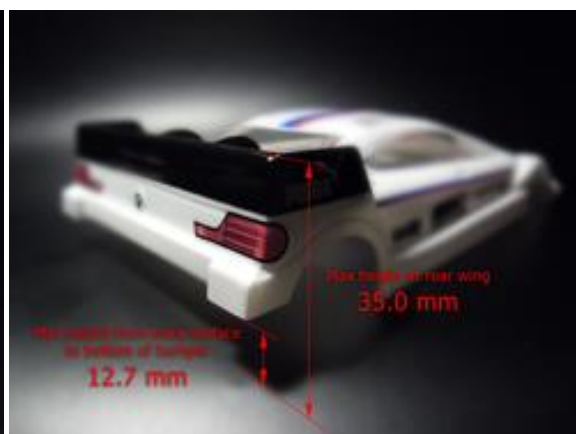
RedFox sorteado, largura máxima de 20,7mm

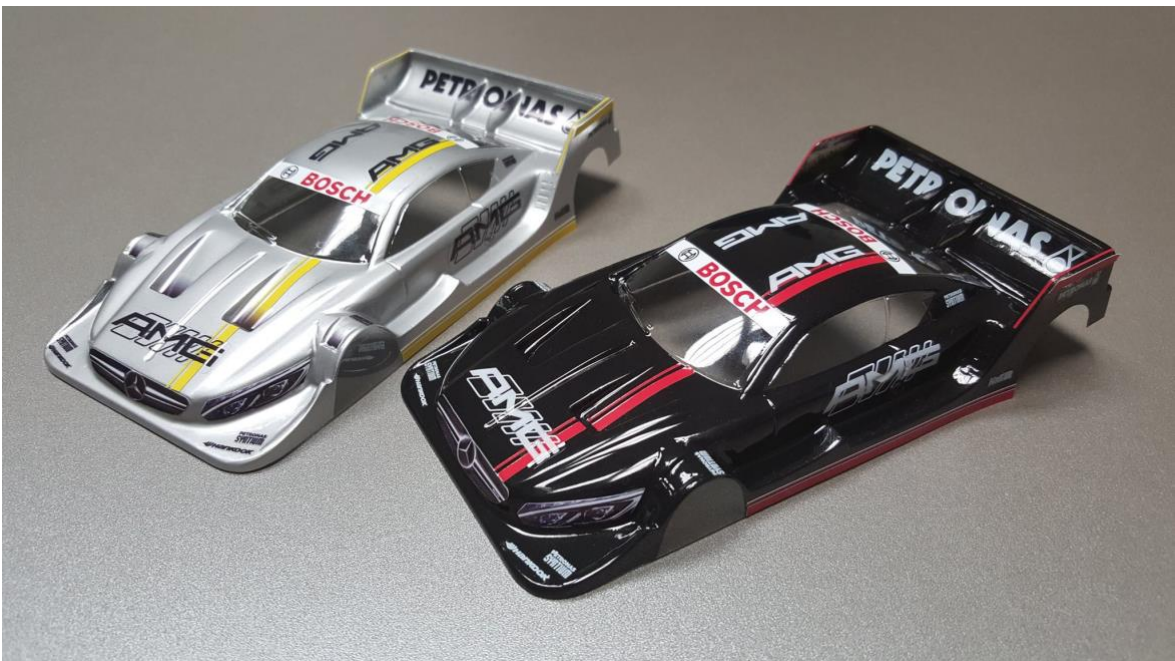
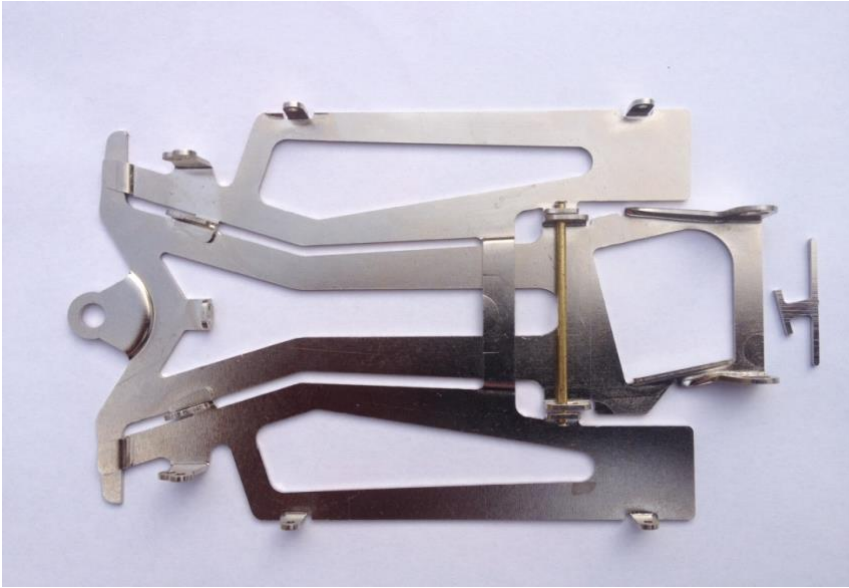
Corrida:

Proibido manutenção com ferramentas e/ou qualquer tipo de material com a pista parada.

Durante a troca de fendas é possível fazer manutenção com as mãos tipo, acertar contato, acertar bolha, desempenar chassis, etc..., tudo usando somente as mãos.

Cada piloto anda 4 fendas





GT12 - ISRA Brasil

Sprint individual

Tomada de tempo de 1min.

Todas as baterias são Semifinais e sobem os oito melhores para a final

A configuração da corrida poderá ser 3min Semi e 4min finais, ou 4 e 4 ou 4 e 5.

Motor:

Setup Nacional

Induzido G12 (ProSlot ou Koford)

Liberado o uso de Shunt

Permitido rolamento na caixa e cabeçote

Transmissão:

7/42 - Pinhão livre, coroa RedFox angulada

Chassis:

RedFox

Largura máxima 83mm

Altura de largada 0,8mm

Proibido aumento de folgas e medidas por corte ou desbaste (dremel) do chassis.

Proibido rolamentos, somente buchas.

Liberado o desbaste do mancal (bucha) do eixo para subir ou descer a altura do eixo traseiro.

Carroceria:

Peugeot 908 RedFox

Altura máxima do aerofólio traseiro de 42mm

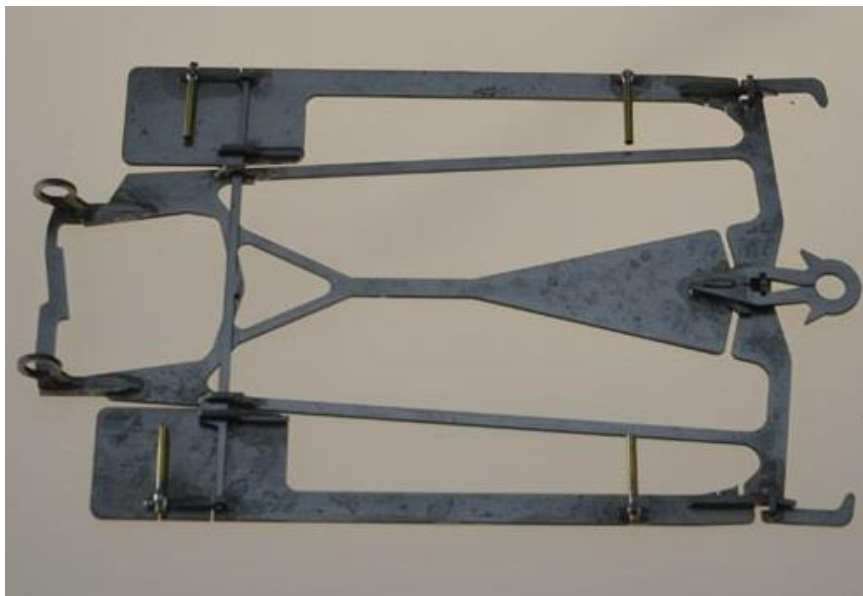
Pneu:

RedFox sorteado, largura máxima de 20,7mm

Corrida:

Proibido manutenção com ferramentas e/ou qualquer tipo de material com a pista parada.

Durante a troca de fendas é possível fazer manutenção com as mãos tais como; acertar contato, acertar bolha, desempenar chassis, etc..., tudo usando somente as mãos.



ES24 - Europorte 1/24

Sprint individual

Tomada de tempo de 1min.

Todas as baterias são Semifinais e sobem os oito melhores para a final

A configuração da corrida poderá ser 3min Semi e 4min finais, ou 4 e 4 ou 4 e 5.

Motor:

Livre

Transmissão:

Livre

Chassis:

Livre

Largura máxima 83mm

Altura de largada 0,8mm

Carroceria:

RedFox Audi Concept

Altura máxima do aerofólio traseiro de 35mm

Pneu:

Livre, largura máxima de 20,7mm

Corrida:

Proibido manutenção com ferramentas e/ou qualquer tipo de material com a pista parada

Durante a troca de fendas é possível fazer manutenção com as mãos tipo, acertar contato, acertar bolha, desempenar chassis, etc..., tudo usando somente as mãos.

