

# REGULAMENTO

## FLORIPA AUTORAMA CLUBE

### PROTÓTIPOS 1/24

**MOTOR:** TWP 70K

**CHASSI - 1/24:** De vareta e latão - (Proibido modelos de aço, alumínio ou superior) – Permitido TWP 2005

**BUCHAS:** Livres (Proibido rolamentos)

**PNEUS:** TWP Wonder Médios

**BOLHA PROTÓTIPO:** Livre (Deverá estar pintada – mono ou multicolor)

**COROA:** Livre

**PINHÃO:** Livre

**GUIA:** Livre

**CONTATOS:** Livres

**EIXO:** Livre - (exceto os vazados)

**PESO MÍNIMO:** 73g

**BITOLA MÁXIMA:** 83mm

**FIOS:** Livres - (exceto os rígidos)

**\*\*\* Os motores deverão ser lacrados e totalmente originais, sem nenhuma modificação que altere as características originais \*\*\***

**\*\*\* Os chassis não poderão sofrer alterações em relação as características originais; Comprimento livre; Ajustes de Pillow Block, lingueta do guia e pintubes livres \*\*\***

**\*\*\* A entrega do carro dentro do regulamento será de inteira responsabilidade dos pilotos\*\*\***

**\*\*\* Qualquer ítem que não estiver mencionado, deverá ser consultado com a direção. \*\*\***

**→ O Diretor de prova é a autoridade máxima na corrida, e decidirá os momentos em que a pista deverá ser desligada, seja nos locais pré determinados, por problemas na recolocação ou identificação de algum outro problema. ←←**

**→ O sistema de corridas será com baterias de 3 minutos, com 2 minutos de intervalo entre as trocas das fendas.**

Ao final da última bateria, os carros deverão permanecer na pista para marcação das barras, até a liberação pelo Diretor da prova.

→ A ordem de largada e escolha das fendas, será determinada através da tomada de tempo (1 minuto).

Sendo que o pole escolhe primeiro, depois o 2º, 3º,... E assim por diante. Se tiver um número superior a 8 participantes, serão colocados como deck, ou montagem de 2ª, 3ª baterias, onde os 8 melhores tempos correm a bateria A, do 9ª ou 16º correm a bateria B, e assim por diante. Todas as baterias terão o formato de finais.

Caso o número de participantes for Impar, a bateria A correrá com menos pilotos.

→ A manutenção dos carros deverá ser feita nos intervalos das baterias,, e caso danifique alguma peça durante a corrida, a manutenção deverá ser feita nos boxes com a pista ligada.

**\*\* É PROIBIDO O USO DE GLUB EM JIG, A PISTA JÁ ESTARÁ LIMPA E GLUBADA, E CASO ALGUM PILOTO FAÇA USO, SERÁ DESCLASSIFICADO..**

Ítems que não poderão ser trocados:

→ → **MOTOR, CHASSIS E BOLHA** ← ←

Caso algum desses ítems for danificado durante a prova e impeça o piloto de prosseguir (**NÃO SERÁ PERMITIDO CORRER SEM CARROCERIA**), o mesmo deverá retirar o seu controle da pista e solicitar que um recolocador retire o carro, se estiver fora de seu alcance.

→ → → **EXPRESSAMENTE PROIBIDO TROCAR DE CARRO NA MESMA ETAPA, Sob pena de desclassificação** ← ← ←

#### **DATAS E HORÁRIOS:**

→ Corrida na quinta-feira (19/10), com início às 19:30hs tomada de tempo.

→ **A pista será desligada às 19:10hs, e os carros deverão ser entregues para vistoria, sob pena de não participação na tomada de tempo.**

#### **INSCRIÇÕES:**

Sócios com mensalidade em dia: Gratuito

Não Sócios – R\$50,00

 **PREMIAÇÃO**

**Medalhas para os 8 primeiros colocados;**

**Medalha para o Pole Position;**

**Medalha para volta mais rápida.**

**"A nossa competição tem por objetivos a disputa sadia, o respeito, a amizade e a confraternização em um hobby que todos nós somos apaixonados"**

FLORIPA AUTORAMA CLUBE

O seu local para prática do autorama na capital catarinense.

Rua Prefeito Rogerio Vieira, 220 – Jardim Atlântico

Florianópolis – SC