



Regulamento 2023

Speed Place Challenge

Categorias:

02.12 Fusca 1/32 - Falcon50k

03.12 Gt40 Challenge - Falcon50k



Rua Santa Cruz, 2083 B - Vila Mariana, São Paulo - SP
(11) 2613-8874

Ver 1.1 | 2023.12.02

A corrida:

O grid para a largada será determinado através de tomada de tempo de 60 segundos, na fenda laranja e não haverá escolha de fendas para largada. Pole largará na vermelha e se seguirá até completar a bateria.

Serão montadas quantas baterias forem necessárias para que todos os pilotos inscritos possam correr a etapa.

As baterias serão montadas em ordem sequencial dos piores tempos para os melhores tempos, ou seja, os piores tempos andarão primeiro e os melhores tempos por último.

Poderá ter baterias com deck desde que a diretoria de prova entenda que seja conveniente para o andamento do evento.

Todas as baterias serão finais.

Não haverá warm up ao começo de cada bateria.

É expressamente proibido o uso de glub, em qualquer forma, incluindo os diluídos em quaisquer tipos de solventes o piloto que for pego utilizando será desclassificado da prova automaticamente.

A pista será glubada de forma a privilegiar a pilotagem, ou seja, pouquíssimo glub.

Duração de Prova:

Cada etapa será composta de baterias tipo final onde o piloto percorrerá todas as fendas em sistema de rodízio tipo americano.

Cada fenda será de 240 segundos (4 minutos) de corrida por 90 segundos de intervalo.

No caso do carro precisar de algum reparo o mesmo só poderá ser realizado com pista ligada.

No intervalo entre as fendas para troca da etiqueta da cor da fenda o carro não sairá da pista, podendo ser feito ajustes que sejam possíveis apenas com as mãos (arrumar bolha, ajuste de alfinetes desde que não tenha saído da carroceria, arrumar contato) qualquer reparo que seja necessário à utilização de alguma ferramenta o mesmo só poderá ser feito com pista ligada.

A colocação de óleo e braid só poderão ser feita com pista ligada.

Não é permitida a colocação de braid na fenda.

Regulamento técnico: Gt40 Challenge - Falcon50k

Motores Falcon 50K:

Os motores que poderão ser utilizados serão:

Motor B52 com bucha - 50K

Motor B52 com rolamento - 50K

O motor deve ser totalmente original. Nenhuma modificação que altere as características originais será permitida – não usar a parte traseira do motor para encaixe no eixo.

Chassis:

Modelos homologados: B52, Lynx, Proparts, Red Fox e TWP (2005, 2008 e 2011) - Slot Speed Delta 2014 e os chassis homologados para 2020, conforme lista nesse regulamento.

É permitido somente o uso de um (01) chassi, motor e carroceria por prova.

Preparação:

Não será permitida nenhuma alteração nas características do chassi, ou seja, não se pode eliminar ou substituir qualquer um de seus componentes.

Não lixar o chassi de modo que o arame original fique fora das dimensões originais, exceção a parte dianteira do chassi em que o arame poderá sofrer desgaste por tocar na pista.

Só serão permitidos ajustes de folga e retrabalhos de solda. Será permitido alterar o posicionamento dos pin tubes dentro da mesma superfície inicialmente soldada.

Carroceria:

Ford Gt40 - Proparts

Os vidros não poderão ser pintados: dianteiro, traseiro e lateral das duas portas. Altura máxima do carro será de 40 mm, esta altura será considerada medindo o carro colado ao solo até extremidade superior do mesmo.

Peso:

O peso mínimo do carro pronto para largada deverá ser de 75 gramas.

Regulamento técnico: Fusca1/32 - Falcon50k

Motores Falcon 50K:

Os motores que poderão ser utilizados serão:

Motor B52 com bucha - 50K

Motor B52 com rolamento - 50K

O motor deve ser totalmente original. Nenhuma modificação que altere as características originais será permitida – não usar a parte traseira do motor para encaixe no eixo.

Chassis:

Quatro-quedas qualquer fabricante e Proparts Dart MK32

É permitido somente o uso de um (01) chassi, motor e carroceria por prova.

Preparação:

Não será permitida nenhuma alteração nas características do chassi, ou seja, não se pode eliminar ou substituir qualquer um de seus componentes.

Não lixar o chassi de modo que o arame original fique fora das dimensões originais, exceção a parte dianteira do chassi em que o arame poderá sofrer desgaste por tocar na pista.

Só serão permitidos ajustes de folga e retrabalhos de solda. Será permitido alterar o posicionamento dos pin tubes dentro da mesma superfície inicialmente soldada.

Carroceria:

Fusca 1/32 - Proparts

Os vidros não poderão ser pintados: dianteiro, traseiro e lateral das duas portas.

Regulamento geral

Pneus:

O pneu permitido para o torneio será Piranha e serão sorteados no dia da corrida.

O pneu a ser utilizado deverá ter o lacre do evento e somente nestas condições poderá ser utilizado na competição.

A bitola máxima do carro deverá ser de 83mm

O eixo será de livre procedência metálica e não poderá ser vazado.

Proibido o uso de eixos de 2 mm.

Pinhão:

Serão permitidos quaisquer tipos e modelos de pinhões, inclusive os angulares, em pitch 48 e 64.

Na categoria Fusca 1/32, é permitido somente o pinhão de 9 dentes.

Coroas:

Serão de livre procedência, em pitch 48 e 64, com parte externa em nylon.

Componentes diversos:

O guia a ser utilizado será de livre procedência.

As buchas poderão ser de livre procedência, sendo vetado o uso de rolamentos no eixo traseiro.

Os fios não poderão ser do tipo rígido.

Vistoria:

A entrega do carro dentro do regulamento será de inteira responsabilidade dos pilotos.

A vistoria inicial verificará bitola e altura da carroceria

A vistoria completa dos carros será feita após o termino da bateria que o piloto participou somente depois deste procedimento realizado os carros serão liberados.

Todos os carros poderão ser vistoriados a qualquer momento durante a prova e deverão estar conforme o regulamento o tempo todo da competição.

Se alguns dos itens constantes deste regulamento não estiverem de acordo o competidor será penalizado com 5% do total de voltas realizadas pelo primeiro colocado.

Penalidades:

A. Chamada ilegal de pista: - 1 voltas.

B. Falta de cumprimento dos deveres de recolocação na corrida: - 5 voltas.

C. Colisão acidental na reta causada por um piloto ou membro da equipe, ao mexer em um carro na área designada: - 10 voltas. Se acontecer em outro lugar, a penalidade: - 3 voltas

D. Retornar ao parque fechado após termino da inspeção técnica: - 10 voltas.

E. Conduta antidesportiva (atraso, reclamações indevidas, linguagem ofensiva):

a. Primeira vez: Aviso,

b. Segunda vez: - 1 voltas,

c. Terceira vez: - 2 voltas,

F. Dirigir o carro de outro piloto durante a corrida: Desqualificação.

G. Usar peças ilegais, mesmo se o carro já tiver sido inspecionado: Desqualificação.

H. Dirigir com um carro ilegal: - 3 voltas por cada volta após a identificação como ilegal. Após reparo, nova inspeção é necessária.

I. Colocar um carro reparado em local errado na pista: - 3 voltas.

J. Trabalhar no carro quando a pista está desligada. Somente os carros envolvidos no acidente podem ser reparados (apenas a contato e a carroceria): - 3 voltas.

K. Uso de substância proibida: - 10 voltas. O uso de qualquer substância para melhorar o pneu resulta em penalidade na etapa em curso ou, se descoberto na inspeção técnica.

L. Uso indevido de ferramentas durante as mudanças de fenda, exceto trocar o faixa da fenda, colocar alfinetes na bolha, endireitar contatos e carroceria: - 10 voltas.

M. Deve haver apenas um piloto por carro e um carro por piloto durante a corrida: Desqualificação.

Programação:

02/12 - Fusca 1/32 - Falcon50k

12h00 - abertura da loja;
15h15 - início da vistoria;
15h45 - final de vistoria e pista desligada;
16h00 - início da tomada e corridas.

03/12 - Gt40 Challenger - Falcon50k

9h00 - abertura da loja;
12h15 - início da vistoria;
12h45 - final de vistoria e pista desligada;
13h00 - início da tomada e corridas.

Valores:

Inscrição: R\$140,00 com 1 par de pneu incluso
Pneu Extra: R\$85,00

Premiação:

Troféus para os 3 primeiros da categoria Pro
Troféus para os 3 primeiros da categoria Semi pro
Troféu para Pole Position