

Regulamento – Slot Futuro 2024

Art 1 - categorias de carros e motores

- Ss motores de 27 e brushless
- Slot futuro - fk ninja

Art 2 - categorias de pilotos

- Ss - super pro / pro
- Slot Futuro - fk ninja - super pro / pro / light

As categorias dos pilotos são determinadas pelos organizadores. Fica a critério do piloto subir de categoria se for de sua vontade. A categoria da equipe na Endurance será determinada pelo piloto com a categoria mais alta.

Para haver cada categoria precisara ter no mínimo de 6 pilotos por categoria.

Art 3 - corrida e tomada de tempo

- Categorias sprint – 1 minuto de tomada (melhor tempo)
- Endurance – 1 minuto de tomada (quantidade de voltas e os dois pilotos fazem a tomada, 30s cada)
- Todas as corridas sprint terão semifinal e final.
- Semifinal 4 minutos e final 4 minutos
- Os 8 pilotos com maior numero de voltas serão classificados para a final. Caso haja menos de 10 pilotos em alguma categoria só será realizada a final
- As corridas do campeonato paulista serão disputadas em final direta
- Ordem da tomada será realizado pela ordem do ranking

Art 4 - vistoria e lacres

Será realizada vistoria em todas as etapas das corridas do paulista e brasileiro verificando:

SPRINT - partes técnicas referentes a categoria

- altura de bolha 40mm (slotfuturo e ss)
- bitola traseira 83mm
- lacres dos pneus
- lacres dos induzidos
- chassis homologados
- bolha phantom slotfuturo
- bolha redfox categoria SS

Endurance - partes técnicas referentes a categoria

- altura da bolha 40mm
- bitola traseira 83mm
- lacres dos pneus
- lacres dos induzidos
- chassis homologados

Art 5 – importante

É de responsabilidade do piloto que o carro esteja apto para correr e dentro das regras.

Os carros depois da vistoria ficarão em parque fechado

Art 6 – procedimentos

- Não é permitido nenhum tipo de conserto mecânico nos carros usando ferramentas, no intervalo entre as fendas
- Não é permitido nenhuma troca de peça durante o intervalo das fendas
- É permitido qualquer tipo de reparo realizado entre as fendas sem o uso de ferramentas . Exemplos serão ditos na reunião inicial realizada antes das corridas logo após a entrega dos carros

Art 7 - regra da corrida

Qualquer nova resolução (que não conste desse regulamento), realizada na reunião de pilotos, fica valendo como regra da corrida

Art 8 - juiz

O juiz é o único com poder para delegar tarefas e punições . Aos pilotos cabe estar à disposição para recolocação sempre que lhe for solicitado. O juiz poderá mudar o ponto da recolocação dos pilotos para assim melhorar o andamento das corridas

Art 9 - punição

- Palavrões e xingamentos 10 voltas
- Encostar ou atrapalhar outros carros durante a corrida (área de boxe) 10 voltas
- Mexer no carro no intervalo entre as fendas usando ferramentas trocando peças 50 voltas
- Falar ou reclamar do juiz na hora ou de forma errada 1 volta

Art 10- partes técnicas

Categoria Slot Futuro

- chassis homologados 2019 e 2024 (fotos dos permitidos final)
- motor set up fk e jk
- induzidos redfox, b52, twp
- pinhão pit 64 7 dentes
- coroas livres
- eixos livre
- guias e fio livre
- contato live

Categoria Ss

- Chassis da categoria – Permitido alterar o chassis existente, Para adequações necessárias para o motor brushless
- guia livre
- pinhão 7
- coroa livre
- fio livre
- contato livre

Art 11 - preparação

- Preparação de motor slotfuturo
- avanço livre
- retifica e retrabalho em imã livre
- os imãs devem deveram ser originais fk
- rolamento caixa e cabeçote livres
- abertura de caixa e rasgo do eixo traseiro livres
- rabicho não é permitido

Categoria Ss

- motor grupo 27 regulamento internacional para motores single
- motores brushless livres

Art 12 - chassis

- serão permitidos somente chassis homologados (2019 e 2024)
- é permitido qualquer alinhamento e retrabalho nos chassis que não altere as características originais
- comprimento livre

Art 13 – lojas

- Fica a critério de cada loja a escolha e fornecimento dos pneus
- A limpeza e o glub da pista
- O juiz escolhido
- Providenciar os troféus para as categorias
- Valor da inscrição R\$200,00 reais com 1 par de pneu incluso

Art 14 - direção

Todas as etapas tanto do paulista como no brasileiro terá uma comissão de pilotos pra decidir qualquer mudança, problema ou duvida

A comissão organizadora tem total autonomia para pequenos adendos a esse regulamento assim como a decisão sobre assuntos não descritos aqui

Art 15 - observações

Lembrando que as vistorias serão realizadas no começo de cada etapa da corrida, determinando assim que o carro esta apto a correr

Como estamos entrando com uma categoria nova esse regulamento podera sofrer algumas alteracoes se necessario, principalmente sobre a categoria SS que ainda pode ser necessario alguns ajustes pra melhor desenvolvimento e melhora do nosso slot!!!!!!

Art 16 - campeonato paulista

O campeonato paulista será disputado em 6 etapas conforme o calendário com direito a um descarte por piloto

As etapas serão disputadas como finais e serão separadas as baterias pela tomada de tempo

Horários

- Sábados as 19h – Categoria SS
- Domingos as 12h – Categoria Slot Futuro