

REGULAMENTO:

(OPEN - Out/2024)

TURISMO:

(Valor da inscrição - R\$80,00)

MOTOR

35K TWP - (lacrado)

O motor poderá ser de uso pessoal, sem a necessidade de compra, desde que tenha sido colocado o lacre na inspeção.

(Motor deverá ter no máximo 1.5% de tolerância de RPM - 35.525)

CHASSIS

1/24 de arame homologados até 2024 - (Permitido Chassis TWP 2005), utilizados com buchas, **NÃO É PERMITIDO ROLAMENTOS.**

É permitido qualquer alinhamento e retrabalho nos chassis que não altere as características originais.

Comprimento livre.

BOLHAS TWP

BMW DTM, Mercedes AMG e Corvette C7R, com pintura de cor única ou multicolor, **NÃO É PERMITIDO BOLHA SEM PINTURA.**

Deverá constar o nome do piloto, através de adesivo ou escrito com caneta permanente.

PESO

Carro completo peso 73g

BITOLA

Máxima 83mm

ALTURA TRASEIRA

Mínimo 0,6mm, na largada

PNEUS

Livres

RELAÇÃO TRAVADA - Pitch 64

Pinhão 13d e Coroa 34d

EIXO

3/32 Livre, exceto os vazados

FIOS

Livres, exceto rígidos

GUIA, CONTATOS

Livres

VOLTAGEM DA PISTA

12,8V

DIVISÃO DAS CATEGORIAS

Light e Pró

(Baterias de forma separada)

PREMIAÇÕES

Troféus (1º ao 3º) e medalhas (4º ao 8º)

"QUALQUER ITEM NÃO MENCIONADO, DEVERÁ SER CONSULTADO."

***** O Diretor de prova é a autoridade máxima da corrida, e decidirá os momentos em que a pista deverá ser desligada, seja nos locais pré determinados, por problemas na recolocação ou identificação de algum outro problema *****

***** O sistema de corridas será com baterias de 3 minutos, com 2 minutos de intervalo (3x2), nas semifinais e 4 minutos, com 3 minutos de intervalo (4x3), nas finais.**

Ao final da última bateria, os carros deverão permanecer na pista para marcação das barras, até a liberação pelo Diretor da prova. ***

***** Ítens que não poderão ser trocados numa mesma bateria:**

Motor, chassis e bolha.

Caso algum desses itens for danificado durante a prova e impeça o

piloto de prosseguir (NÃO SERÁ PERMITIDO CORRER SEM

CARROCERIA), o mesmo deverá retirar o seu controle da pista e

solicitar que um recolocador retire o carro, se este estiver fora de seu próprio alcance. ***

OBSERVAÇÕES:

- ***Box no intervalo de fenda, na posição que o carro parou***

- *Não será permitido ferramenta, panos ou outro tipo de acessórios nos carros com a pista desligada*
- *Com a pista parada só será permitido virar o contato, óleo, braid, fita já cortada e alfinete*
- ***NÃO É PERMITIDO O USO DE GLUB EM QUALQUER MOMENTO (o piloto poderá ser desclassificado), POIS A PISTA JÁ ESTARÁ GLUBADA E PREPARADA PARA A CORRIDA***

***** A determinação da ordem de largada nas Semifinais será por sorteio e nas Finais será através da tomada de tempo (60 segundos) na fenda laranja, onde o 1º colocado larga na fenda vermelha, o 2º na branca, 3º na verde, 4º na laranja, 5º na azul, 6º na amarela, 7º na roça e 8º na preta. *****

***** Todas corridas da quinta-feira (17/10) serão semifinais, e os 8 pilotos melhores classificados, nas categorias Light e Pró, farão as finais na sexta-feira (18/10), com tomada de tempo para formação dos grids, sendo a corrida da categoria Light que iniciará a final. É permitido o piloto usar um carro na semifinal e outro carro na final, ou apenas intercambiar peças, pois os carros das finais serão novamente vistoriados e lacrados. *****

Na quinta-feira (17/10) e na sexta-feira (18/10), a pista será desligada às 19:40hs, e os carros deverão ser entregues para vistoria até 19:45hs, sob pena de não participação.

"A nossa competição tem por objetivos a disputa sadia, o respeito, a amizade e a confraternização em um hobby que todos nós somos apaixonados"

**FLORIPA AUTORAMA CLUBE
Rua Prefeito Rogério Vieira, 150
Jardim Atlântico**

Florianópolis - SC