

REGULAMENTO:

(OPEN - Out/2024)

PROTÓTIPO:

(Valor da inscrição - R\$80,00)

MOTOR

70K TWP - (lacrado)

O motor poderá ser de uso pessoal, sem a necessidade de compra, desde que tenha sido colocado o lacre na inspeção.

CHASSIS

1/24 de arame homologados até 2024 - (Permitido Chassis TWP 2005), utilizados com buchas, **NÃO É PERMITIDO ROLAMENTOS.**

É permitido qualquer alinhamento e retrabalho nos chassis que não altere as características originais.

Comprimento livre.

BOLHAS

Protótipo, pintura de cor única ou multicolor, **NÃO É PERMITIDO BOLHA SEM PINTURA**

Deverá constar o nome do piloto, através de adesivo ou escrito com caneta permanente

PESO

Carro completo peso 73g

BITOLA

Máxima 83mm

ALTURA TRASEIRA

Mínimo 0,6mm, na largada

PNEUS

Livres

RELAÇÃO Pitch 64

Categoria Light - Travada (pinhão 9d coroa 34d)

Categoria Pró - Livre

EIXO

3/32 Livre, exceto os vazados

FIOS

Livres, exceto rígidos

GUIA, CONTATOS

Livres

VOLTAGEM DA PISTA

12,8V

DIVISÃO DAS CATEGORIAS

Light e Pró

(Baterias de forma separada)

PREMIAÇÕES

Troféus (1º ao 3º) e medalhas (4º ao 8º)

"QUALQUER ITEM NÃO MENCIONADO, DEVERÁ SER CONSULTADO."

***** O Diretor de prova é a autoridade máxima da corrida, e decidirá os momentos em que a pista deverá ser desligada, seja nos locais pré determinados, por problemas na recolocação ou identificação de algum outro problema *****

***** O sistema de corridas será com baterias de 3 minutos, com 2 minutos de intervalo (3x2), nas semifinais e 4 minutos, com 3 minutos de intervalo (4x3), nas finais.**

Ao final da última bateria, os carros deverão permanecer na pista para marcação das barras, até a liberação pelo Diretor da prova. ***

***** Ítems que não poderão ser trocados numa mesma bateria:**

Motor, chassis e bolha.

Caso algum desses ítems for danificado durante a prova e impeça o

piloto de prosseguir (NÃO SERÁ PERMITIDO CORRER SEM

CARROCERIA), o mesmo deverá retirar o seu controle da pista e

solicitar que um recolocador retire o carro, se este estiver fora de seu próprio alcance. ***

OBSERVAÇÕES:

- ***Box no intervalo de fenda, na posição que o carro parou***

- *Não será permitido ferramenta, panos ou outro tipo de acessórios nos carros com a pista desligada*
- *Com a pista parada só será permitido virar o contato, óleo, braid, fita já cortada e alfinete*

***** EM CARÁTER EXCEPCIONAL, DEVIDO AO AUTO CONSUMO, SERÁ PERMITIDO APENAS UMA TROCA DE PNEUS E CONTATOS COM A PISTA DESLIGADA (dentro do intervalo) NA PASSAGEM DA 4ª PARA 5ª FENDA, TANTO NAS SEMIFINAIS, COMO NAS FINAIS *****

- ***NÃO É PERMITIDO O USO DE GLUB EM QUALQUER MOMENTO (o piloto poderá ser desclassificado), POIS A PISTA JÁ ESTARÁ GLUBADA E PREPARADA PARA A CORRIDA***

*** A determinação da ordem de largada nas Semifinais será por sorteio e nas Finais será através da tomada de tempo (60 segundos) na fenda laranja, onde o 1º colocado larga na fenda vermelha, o 2º na branca, 3º na verde, 4º na laranja, 5º na azul, 6º na amarela, 7º na roça e 8º na preta. ***

*** Todas corridas do sábado (19/10) pela manhã, serão semifinais, e os 8 pilotos melhores classificados, nas categorias Light e Pró, farão as finais a tarde, com tomada de tempo para formação dos grids, sendo a corrida da categoria Light que iniciará a final. É permitido o piloto usar um carro na semifinal e outro carro na final, ou apenas intercambiar peças, pois os carros das finais serão novamente vistoriados e lacrados. ***

No sábado (19/10) a pista será desligada para as semifinais às 10:40hs, e os carros deverão ser entregues para vistoria até 10:45hs, sob pena de não participação. Assim que encerrarem as semifinais, a pista já estará liberada para os carros que irão participar das finais, sendo desligada às 17:40hs e os carros deverão ser entregues para vistoria até 17:45hs, sob pena de não participação.

"A nossa competição tem por objetivos a disputa sadia, o respeito, a amizade e a confraternização em um hobby que todos nós somos apaixonados"

FLORIPA AUTORAMA CLUBE
Rua Prefeito Rogério Vieira, 150
Jardim Atlântico
Florianópolis - SC