



Regulamento 2025

Speed Place Challenge

Categorias:

13.06 - Produção Brushless Endurance [La Ferrari]

14.06 - Brushless 9000kv [Stealth]

15.06 - Brushless 5500kv [Phanton]

Rua Santa Cruz, 2083 B - Vila Mariana, São Paulo - SP
(11) 2613-8874

Ver 1.0 | 2025.06.11

A corrida:

O grid de largada será definido por uma tomada de tempo com duração de 60 segundos.

- Nas corridas **Sprint**, será considerada a volta mais rápida.
- Nas corridas **Endurance**, será considerada a maior quantidade de voltas completadas.

A tomada de tempo será realizada na fenda laranja, e não haverá escolha de fendas para a largada. O pole position largará na fenda vermelha, e os demais competidores seguirão a ordem sequencial das fendas até completar a bateria.

Serão montadas quantas baterias forem necessárias para que todos os pilotos inscritos possam correr a etapa.

As baterias serão montadas em ordem sequencial dos piores tempos para os melhores tempos, ou seja, os piores tempos andarão primeiro e os melhores tempos por último.

Poderá ter baterias com deck desde que a diretoria de prova entenda que seja conveniente para o andamento do evento.

Todas as baterias serão finais.

Não haverá warm up ao começo de cada bateria.

É expressamente proibido o uso de glub, em qualquer forma, incluindo os diluídos em quaisquer tipos de solventes o piloto que for pego utilizando será desclassificado da prova automaticamente.

A pista será glubada de forma a privilegiar a pilotagem, ou seja, pouquíssimo glub.

Duração de Prova Sprint:

Cada etapa será composta de baterias tipo final onde o piloto percorrerá todas as fendas em sistema de rodízio tipo americano.

Cada fenda será de 240 segundos (4 minutos) de corrida por 90 segundos de intervalo.

Duração de Prova Endurance:

Cada etapa será composta de baterias tipo final onde cada o piloto da dupla percorrerá quatro fendas obrigatoriamente em sistema de rodízio tipo americano.

Cada fenda será de 450 segundos (7min30s) de corrida por 90 segundos de intervalo.

Geral:

No caso do carro precisar de algum reparo o mesmo só poderá ser realizado com pista ligada.

No intervalo entre as fendas para troca da etiqueta da cor da fenda o carro não sairá da pista, podendo ser feito ajustes que sejam possíveis apenas com as mãos (arrumar bolha, ajuste de alfinetes desde que não tenha saído da carroceria, arrumar contato) qualquer reparo que seja necessário à utilização de alguma ferramenta o mesmo só poderá ser feito com pista ligada.

A colocação de óleo e braid só poderão ser feita com pista ligada.

Não é permitida a colocação de braid na fenda.

Regulamento técnico: PRODUÇÃO BRUSHLESS

Motore Brushless e ESCs

Motor: B52 de 5500KV.

ESC: Livre.

O motor deve ser totalmente original. É permitido o balanceamento do rotor; contudo, nenhuma outra modificação que altere as características originais será permitida.

Relação:

Pinhão: 9 dentes Pitch 64.

Coroas: 34, 35 e 36 dentes Pitch 64.

Chassis:

Modelos homologados: JK Aelos C26 e C95.

Preparação:

Não será permitida nenhuma alteração nas características do chassi, ou seja, não se pode eliminar ou substituir qualquer um de seus componentes.

Não lixar o chassi de modo que fique fora das dimensões originais.

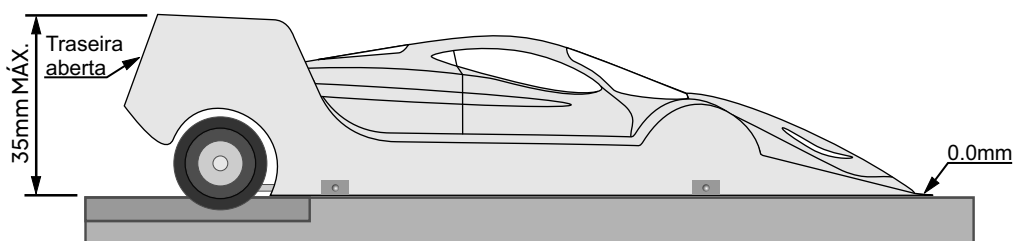
Só será permitido a inclusão do suporte de motor no modelo Aelos C26.

Carroceria:

La Ferrari - Proparts

Os vidros não poderão ser pintados: dianteiro, traseiro e lateral das duas portas.

Altura máxima do carro será de **35 mm**, esta altura será considerada medindo o carro colado ao solo até extremidade superior do mesmo.



Bitola:

83mm Máximo.

Altura mínima:

Livre.

OBS.:

Os demais itens conforme regulamentação do **ISRA Brasil**.

Regulamento técnico: BRUSHLESS 9000KV

Motore Brushless e ESCs

Motor: B52 de 9000KV.

ESC: Livre.

O motor deve ser totalmente original. É permitido o balanceamento do rotor; contudo, nenhuma outra modificação que altere as características originais será permitida.

Relação:

Pinhão: 7 dentes Pitch 64.

Coroas: Livre.

Chassis:

Modelos homologados **Slot Futuro 2024**

Preparação:

Não será permitida nenhuma alteração nas características do chassi, ou seja, não se pode eliminar ou substituir qualquer um de seus componentes.

Não lixar o chassi de modo que o arame original fique fora das dimensões originais, exceção a parte dianteira do chassi em que o arame poderá sofrer desgaste por tocar na pista.

Só serão permitidos ajustes de folga e retrabalhos de solda. Será permitido alterar o posicionamento dos pin tubes dentro da mesma superfície inicialmente soldada.

Carroceria:

Stealth - Proparts

Os vidros não poderão ser pintados: dianteiro, traseiro e lateral das duas portas.

Altura máxima do carro será de 42 mm, esta altura será considerada medindo o carro colado ao solo até extremidade superior do mesmo.

Bitola:

83mm Máximo.

Altura mínima:

Livre.

OBS.:

Os demais itens conforme regulamentação do **Slot Futuro**.

Regulamento técnico: BRUSHLESS 5500KV

Motore Brushless e ESCs

Motor: B52 de 5500KV.

ESC: Livre.

O motor deve ser totalmente original. É permitido o balanceamento do rotor; contudo, nenhuma outra modificação que altere as características originais será permitida.

Relação:

Pinhão: 10 dentes Pitch 64.

Coroas: 34, 35 e 36 dentes Pitch 64.

Chassis:

Modelos homologados **B.SLOTCAR 2025**

Preparação:

Não será permitida nenhuma alteração nas características do chassi, ou seja, não se pode eliminar ou substituir qualquer um de seus componentes.

Não lixar o chassi de modo que o arame original fique fora das dimensões originais, exceção a parte dianteira do chassi em que o arame poderá sofrer desgaste por tocar na pista.

Só serão permitidos ajustes de folga e retrabalhos de solda. Será permitido alterar o posicionamento dos pin tubes dentro da mesma superfície inicialmente soldada.

Carroceria:

Phanton - Proparts

Os vidros não poderão ser pintados: dianteiro, traseiro e lateral das duas portas.

Altura máxima do carro será de 40 mm, esta altura será considerada medindo o carro colado ao solo até extremidade superior do mesmo.

Bitola:

83mm Máximo.

Altura mínima:

Livre.

OBS.:

Os demais itens conforme regulamentação do **B.SLOTCAR**.

Regulamento geral

Pneus:

O pneu permitido para o torneio será **Piranha** e serão sorteados no dia da corrida.

O pneu a ser utilizado deverá ter o lacre do evento e somente nestas condições poderá ser utilizado na competição.

A bitola máxima do carro deverá ser de 83mm

O eixo será de livre procedência metálica e não poderá ser vazado.

Proibido o uso de eixos de 2 mm.

Coroas:

Serão de livre procedência, em pitch 64 com parte externa em nylon.

Componentes diversos:

O guia a ser utilizado será de livre procedência.

As buchas poderão ser de livre procedência, sendo vetado o uso de rolamentos no eixo traseiro.

Os fios não poderão ser do tipo rígido.

Vistoria:

A entrega do carro dentro do regulamento será de inteira responsabilidade dos pilotos.

A vistoria inicial verificará: lacre dos pneus, bitola, altura da carroceria e conformidade do motor.

A vistoria completa dos carros será feita após o termino da bateria que o piloto participou somente depois deste procedimento realizado os carros serão liberados.

Todos os carros poderão ser vistoriados a qualquer momento durante a prova e deverão estar conforme o regulamento o tempo todo da competição.

Se alguns dos itens constantes deste regulamento não estiverem de acordo o competidor será penalizado com 5% do total de voltas realizadas pelo primeiro colocado.

Penalidades:

A. Chamada ilegal de pista: - 1 voltas.

B. Falta de cumprimento dos deveres de recolocação na corrida: - 5 voltas.

C. Colisão acidental causada por um piloto ou membro da equipe, exceto quando o membro da equipe estiver atuando como recolocado: - 10 voltas.

D. Retornar ao parque fechado após termino da inspeção técnica: - 10 voltas.

E. Conduta antidesportiva (atraso, reclamações indevidas, linguagem ofensiva):

a. Primeira vez: Aviso,

b. Segunda vez: - 1 voltas,

c. Terceira vez: - 2 voltas,

F. Dirigir o carro de outro piloto durante a corrida: Desqualificação.

G. Usar peças ilegais, mesmo se o carro já tiver sido inspecionado: Desqualificação.

H. Dirigir com um carro ilegal: - 3 voltas por cada volta após a identificação como ilegal. Após reparo, nova inspeção é necessária.

I. Colocar um carro reparado em local errado na pista: - 3 voltas.

J. Trabalhar no carro quando a pista está desligada. Somente os carros envolvidos no acidente podem ser reparados (apenas a contato e a carroceria): - 3 voltas.

K. Uso de substância proibida: - 10 voltas. O uso de qualquer substância para melhorar o pneu resulta em penalidade na etapa em curso ou, se descoberto na inspeção técnica.

L. Uso indevido de ferramentas durante as mudanças de fenda, exceto trocar o faixa da fenda, colocar alfinetes na bolha, endireitar contatos e carroceria: - 10 voltas.

M. Deve haver apenas um piloto por carro e um carro por piloto durante a corrida: Desqualificação.

Programação:

13/06 - Produção Brushless endurance [La Ferrari]

14h00 - abertura da loja;
20h00 - início da vistoria;
20h20 - final de vistoria e pista desligada;
20h30 - início da tomada e corridas.

14/06 - Brushless 9000KV [Stealth]

9h00 - abertura da loja;
12h00 - início da vistoria;
12h20 - final de vistoria e pista desligada;
12h30 - início da tomada e corridas.

15/06 - Brushless 5500KV [Phanton]

9h00 - abertura da loja;
12h00 - início da vistoria;
12h20 - final de vistoria e pista desligada;
12h30 - início da tomada e corridas.

Valores Inscrição:

Sprint: R\$160,00 com 1 par de pneu incluso.
Produção: R\$225,00 para a dupla com 1 par de pneu incluso.
Pneu Extra: R\$95,00

Premiação:

3 primeiros da categoria Pro
3 primeiros da categoria Semi-pro
Pole Position

