

CAMPEONATO BRASILEIRO SLOT FUTURO 2025

20.NOV - 9000KV SORTEADO

21.NOV - SLOT FUTURO SS

22.NOV - SLOT FUTURO 9000KV

23.NOV - ENDURANCE 9000KV

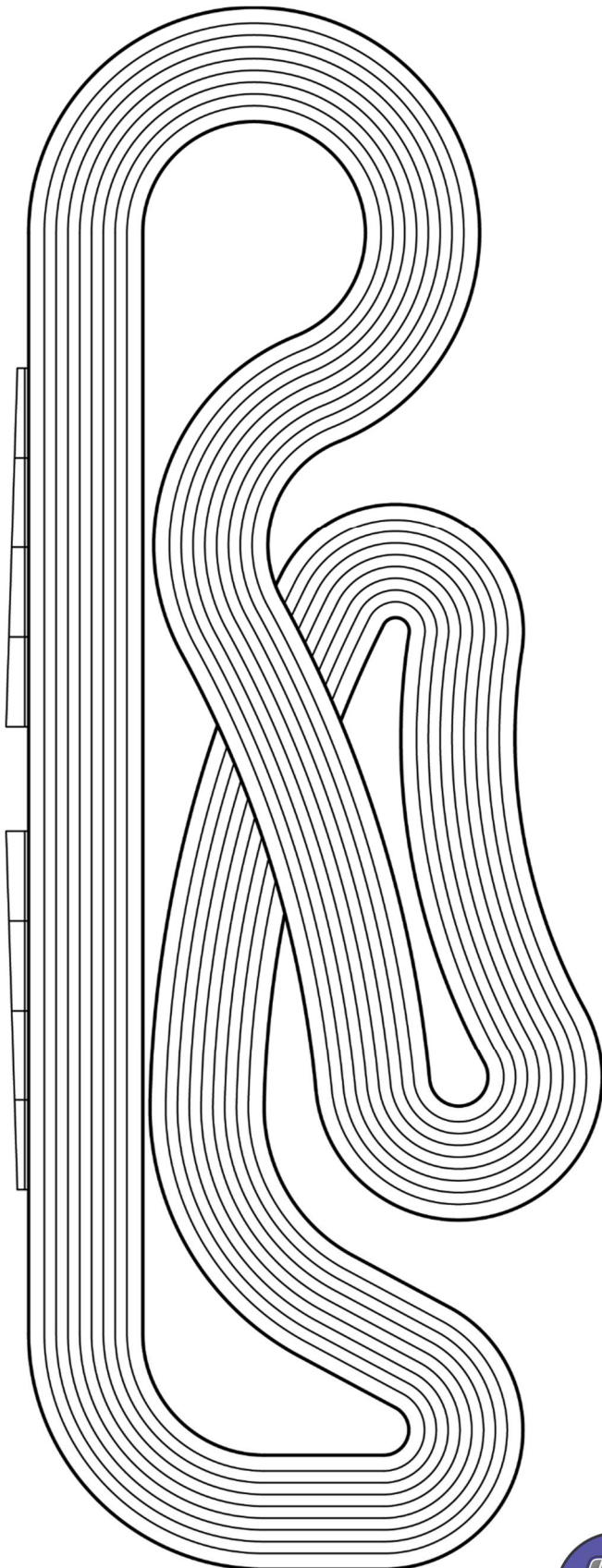


SPEEDPLACE | SÃO PAULO

RUA SANTA CRUZ, 2083-B | VILA MARIANA

TEL.: 11 2613-8874

Traçado



Informações:

Extensão: 46metros

Tensão: 12.5V

Fendas: 8

**Tempo da Pole position no
Campeonato Paulista 2025:**

SS: Buza - 3.282s

Slot Futuro: Bombinha- 3.516s

**Volta mais rápida de corrida no
Campeonato Paulista 2025:**

SS: Rodrigo - (Laranja) 3.439s

Slot Futuro: Pedro Silva - (Azul)
3.589s



Regulamento

Categorias de carros e motores

- **SS:** Motores *brushless* livre.
- **Brushless 9000KV sorteado:** Motores sorteados *brushless* 9000KV – B52.
- **Slot Futuro:** Motores *brushless* 9000KV.
- **Endurance:** Motores *brushless* 9000KV.

Categorias de pilotos

- **SS:** Super Pró.
- **Brushless 9000KV Sorteado:** Pró / Rookie.
- **Slot Futuro:** Super Pró / Pró / Light.
- **Endurance:** Geral.

Observações:

- As categorias dos pilotos são determinadas pelos organizadores.
- O piloto pode optar por subir de categoria, caso deseje.
- As corridas por categoria devem ter no mínimo 6 pilotos.

Corrida e tomada de tempo

- **Sprint:** A tomada de tempo será de 1 minuto, definindo a classificação do menor tempo para o maior.

As corridas serão disputadas nas fases de semifinais, com 8 fendas de 4 minutos cada, e nas finais, com 8 fendas de 4 minutos cada. Os pilotos correrão as semis e as finais com pilotos de sua própria categoria.

- **Sorteado:** Terá apenas **uma Final** com os **8 melhores gerais** da semi.
- **Endurance:** A tomada de tempo terá duração de 1 minuto, definindo a classificação do maior número de voltas para o menor.

Todas as corridas são consideradas finais: 8 fendas x 7.5 minutos de duração.



Cada equipe será composta por dois pilotos, que deverão realizar a tomada de tempo com 30 segundos para cada piloto. Durante a corrida, ambos deverão participar, sendo obrigatório que cada piloto complete no mínimo quatro baterias.

Regras da tomada de tempo

- A ordem da tomada de tempo será determinada conforme o ranking.
- A fenda da tomada de tempo será definida pela comissão técnica durante os treinos do dia.

Regras das fases de corrida

- Classificarão-se para a Final os 8 pilotos que obtiverem o maior número de voltas nas Semifinais.
- Caso haja menos de 10 pilotos em determinada categoria, será realizada apenas a Final.
- Warm-up de 1 min antes de cada corrida, não será permitido a troca de pneu entre a tomada de tempo e a corrida da semi.

Procedimentos

- **É proibido** qualquer tipo de **conserto mecânico** nos carros **utilizando ferramentas, líquidos, produtos, peças, etc.. durante o intervalo entre as fendas.**
- **Não é permitida** a troca de peças durante o intervalo das fendas.
- Durante a troca de fendas o piloto ou o mecânico responsável pela manutenção poderá somente trocar a faixa identificadora e realizar reparos com as mãos (desamassar a bolha, endireitar os contatos ou ajustar os alfinetes) o Carro não poderá ir para o box no intervalo de troca de fenda – proibido o uso de ferramentas ou líquidos
- É responsabilidade do piloto garantir que seu **carro esteja apto para a corrida** e dentro das regras.
- Após a vistoria, os carros permanecerão em **parque fechado.**
- Será permitido uso de **uma bolha extra em cada categoria**, com pintura igual. A bolha só poderá ser entre uma etapa e outra ou durante a pista ligada.
- Se a **bolha** tiver **vidro**, deve ficar **transparente**



Regras da Corrida

Qualquer nova resolução não prevista neste regulamento será estabelecida pela **comissão técnica** e passará a valer como regra oficial.

Juiz de Prova

- O juiz tem **autoridade exclusiva** para delegar tarefas e aplicar punições.
- Os pilotos deverão estar disponíveis para recolocar os carros sempre que solicitados.
- O juiz pode **alterar os pontos de recolocação** dos pilotos para garantir o melhor andamento da corrida.

Punições

- Uso de palavrões ou xingamentos: **-10 voltas.**
- Encostar ou atrapalhar outros carros na área de box: **-10 voltas.**
- Mexer no carro durante o intervalo entre as fendas utilizando ferramentas ou trocando peças: **-50 voltas.**
- Falar ou reclamar do juiz de maneira inadequada: **-1 volta.**
- Caso o recolocador não esteja prestando atenção ou não esteja no local de recolocação, primeiramente será advertido, caso ocorra novamente **haverá punição.**

Vistoria e Lacres

- Em todas as etapas haverá vistoria obrigatória antes do início das corridas, podendo também ser realizada a qualquer momento, conforme determinação



do Juiz.

Lacres obrigatórios:

- Chassis.
- Pneus.
- Bolha.
- Motores, para a categoria com motores sorteados.

Especificações Técnicas

Categoria SS

- Apenas chassis de aço nacional (B52, RedFox e Bixiga).
- São permitidas alterações nos chassis para adequação ao motor *brushless*.
- É permitida a modificação das **laterais** dos chassis.
- Guias e fios: **livres**.
- Pinhão: **livre**.
- Coroa: **livre**.
- Contato: **livre**.
- ESC: **livre**.
- Eixo: **livre**
- Altura da bolha: **42mm**.
- Bitola traseira: **83mm**.
- **Pneus sorteados**.
- Bolha: **Proparts Lancia Asa longa**.
- Motores: *Brushless* livre.

Categoria brushless 9000KV – B52 - Sorteado

- Apenas chassis homologados **2019/2024**.
(Fotos dos chassis homologados no final deste regulamento.)



- Pinhão: **pitch 64 - 7 dentes.**
 - Coroas: **pitch 64 - livre.**
 - ESC: **livre.**
 - Eixos: **livre**
 - Guias e fios: **livres.**
 - Contato: **livre.**
 - Altura da bolha: **42mm.**
 - **Pneus sorteados.**
 - Bolha: **Proparts Lancia Asa Curta.**
 - Motor: **Brushless 9000KV₍₁₎.** - Fabricante B52 (**Sorteado**)*.
- *Motor será liberado na quinta-feira (20/11) a partir das 9h.**

(1) Outras informações:

- **Não são permitidas modificações estruturais**
- Resistencia mínima do motor permitida: 80mΩ
- Proibido qualquer alteração no motor.

Categoria Slot Futuro brushless

- Apenas chassis homologados **2019/2024.**
(Fotos dos chassis homologados no final deste regulamento.)
- Pinhão: **pitch 64 - 7 dentes.**
- Coroas: **pitch 64 - livre.**
- ESC: **livre.**
- Eixos: **livre**
- Guias e fios: **livres.**
- Contato: **livre.**
- Altura da bolha: **42mm.**
- **Pneus sorteados.**
- Bolha: **Proparts Stealth.**



- Motor: **Brushless 9000KV**(2). Fabricantes: B52, DoSlot, Parma e KC Racing.

(2) Outras informações:

- Não são permitidas modificações estruturais.
- Permitido balanceamento.
- Não é permitido intercambio de peças de marcas diferentes do motor exceto rolamentos e eixos.

Categoria Endurance 9000KV

- Apenas chassis homologados **2019/2024**.
(Fotos dos chassis homologados no final deste regulamento.)
- Pinhão: **pitch 64 - 7 dentes**.
- Coroa: **pitch 64 - livre**.
- ESC: **livre**.
- Eixos: **livre**
- Guias e fios: **livres**.
- Contato: **livre**.
- Altura da bolha: **40mm**.
- **Pneus sorteados**.
- Bolha: **Proparts Corvette C8**.
- Motor: **Brushless 9000KV**(3). Fabricantes: B52, DoSlot, Parma e KC Racing.

(3) Outras informações:

- Não são permitidas modificações estruturais.
- Permitido balanceamento.
- Resistencia mínima do motor permitida: 80mΩ
- Não é permitido intercambio de peças de marcas diferentes do motor exceto rolamentos e eixos.

Chassis

- Permitido alinhamento e retrabalho, desde que não altere as características originais.



- Comprimento livre.
- É permitida a adição de berços e suportes traseiros para fixação do motor *brushless*.
- Permitida modificação do *motor brace*, desde que seja com vareta de aço.
- **Suporte do motor livre e substituição de pilow bloc por modelo semelhante com suporte de parafuso**

Organização

- O Campeonato Brasileiro contará com uma Comissão Técnica, responsável por decidir dúvidas técnicas e garantir o andamento das corridas.
- A Comissão Técnica tem total autonomia para realizar pequenos adendos ao regulamento, assim como tomar decisões sobre assuntos não descritos.
- A comissão medirá a resistência (R) dos motores antes da prova. Motores que não forem aprovados na vistoria não poderão competir.
- As vistorias serão realizadas antes de cada etapa da corrida.
- Os pneus lacrados sorteados serão fornecidos conforme decisão da organização.
- É da responsabilidade da loja organizadora:
 - Limpeza da pista e aplicação de *glubspray*;
 - Escolha do juiz das provas;
 - Providenciar troféus para as categorias;
 - Providenciar faixas adesivas de fendas.
- Qualquer situação ou procedimento não previsto neste regulamento será considerado **terminantemente proibido**.



Inscrições

SS e Slot Futuro Brushless

Valor da inscrição: R\$ 230,00 (incluso 1 par de pneus lacrados).

Brushless 9000kv - Sorteado

Valor da inscrição: R\$ 320,00 (incluso 1 par de pneus lacrado e 1 motor lacrado).

Endurance 9000kv

Valor da inscrição: R\$ 280,00 por dupla (incluso 1 par de pneus lacrados).

Programação

Categoria	Data	Dia	Programação	Horario
Brushless Sorteado 9000Kv B52	20/nov	Quinta	Treino Livre	8:00 - 15:00
			Inspeção Técnica	14:00 - 15:00
			Qualificação 1 min	15:15
			Semi 8x4 min	
			Final 8x4 min	
SS	21/nov	Sexta	Treino Livre	8:00 - 17:00
			Inspeção Técnica	16:00 - 17:00
			Qualificação 1 min	17:15
			Semi 8x4 min	
			Final 8x4 min	
Slot Futuro 9000Kv	22/nov	Sábado	Treino Livre	8:00 - 12:00
			Inspeção Técnica	11:00 - 12:00
			Qualificação 1 min	12:15
			Semi 8x4 min	
			Final 8x4 min	
Endurance 9000Kv	23/nov	Domingo	Treino Livre	8:00 - 11:00
			Inspeção Técnica	10:00 - 11:00
			Qualificação 1 min - Por volta	11:15
			Final 8x7,5 min	



Chassis homologados 2019-2024

ABCD



MC



LYNX (RED FOX)



RED FOX



PROPARTS



ALVO



J.LYNX



TWP



