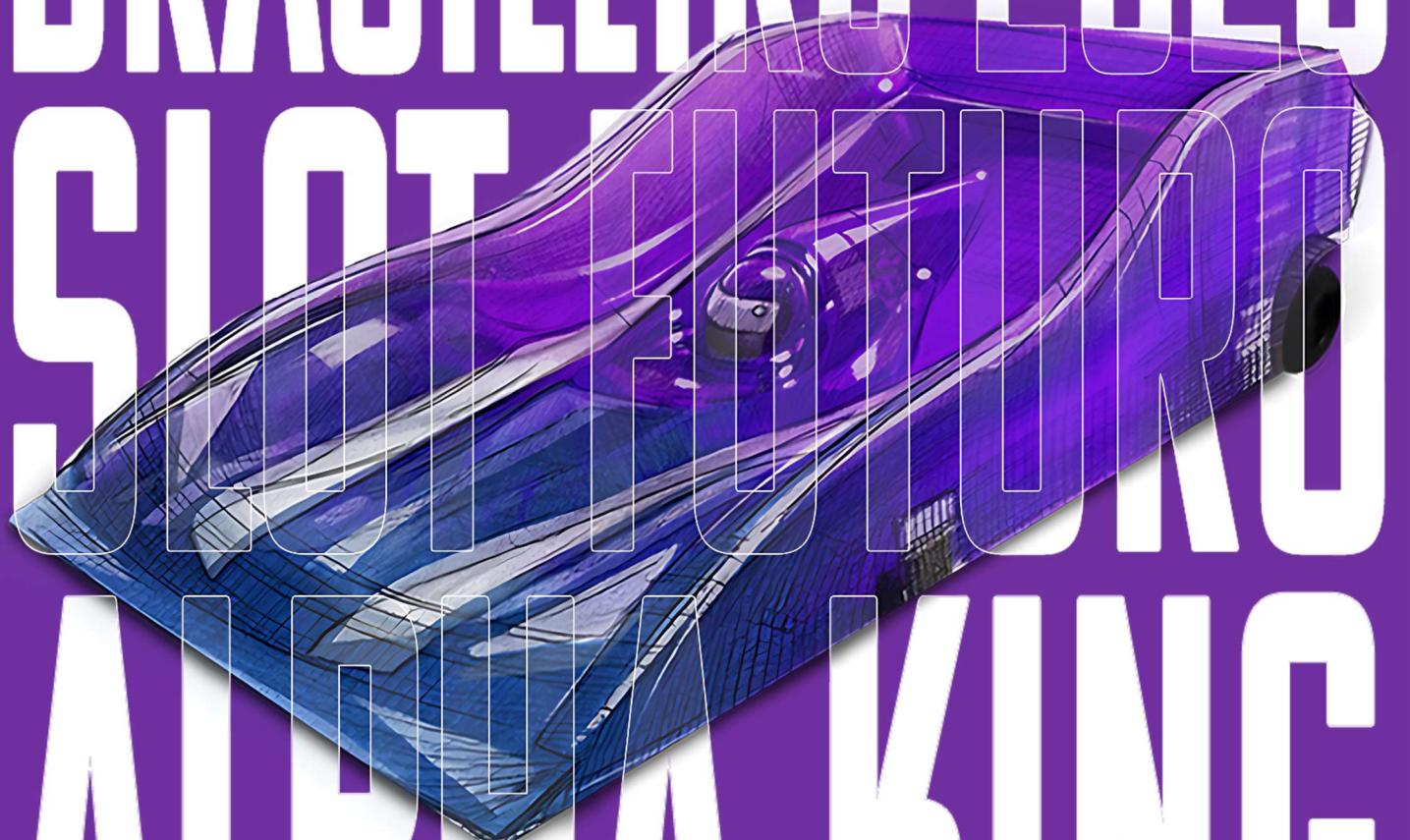


BRASILEIRO 2026

SLOT FUTURO

ALPHA KING



Brasileiro SLOT FUTURO 2026

Pista: Alpha King

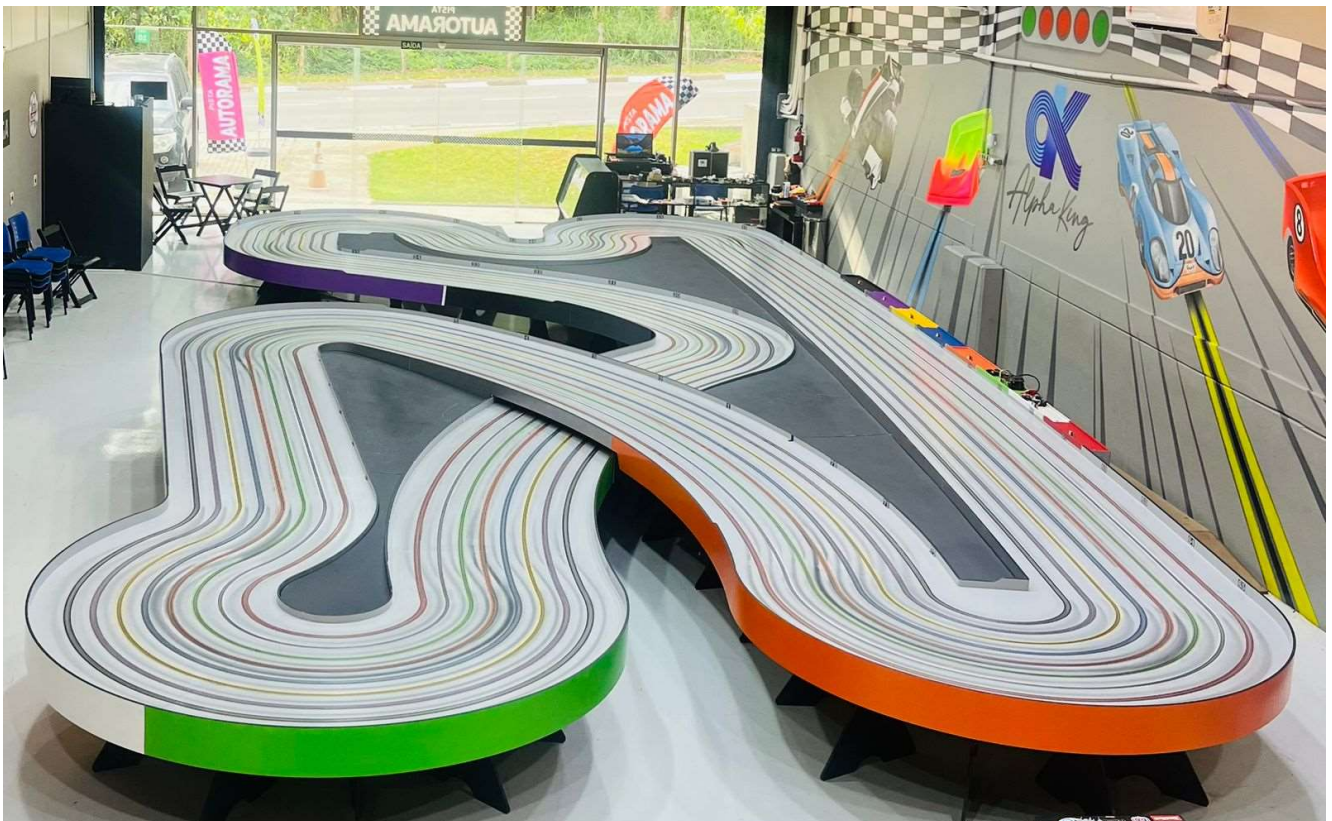
Endereço: Av. Marcos Pentead de Ulhôa Rodrigues, 3272 - Loja 10 - Tamboré, Santana de Parnaíba
- SP, 06543-001

Telefone: [\(11\) 98133-0733](tel:(11)98133-0733)

Endurance 9000Kv Sorteado: 30/04/2026 – Quinta-Feira – 19 Horas

Slot Futuro 9000Kv: 02/05/2026 – Sábado – 12 Horas

SS: 03/05/2026 – Domingo – 10 Horas



Regulamento

Categorias de carros e motores

- **SS:** Motores *brushless* livre.
- **Slot Futuro:** Motores *brushless* 9000KV.
- **Endurance:** Motores *brushless* 9000KV (Sorteado).

Categorias de pilotos

- **SS:** Super Pró.
- **Slot Futuro:** Super Pró / Pró
- **Endurance:** Geral.

Observações:

- As categorias dos pilotos são determinadas pelos organizadores.
- O piloto pode optar por subir de categoria, caso deseje.
- As corridas por categoria devem ter no mínimo 6 pilotos.

Corrida e tomada de tempo

- **Sprint:** A tomada de tempo será de 1 minuto, definindo a classificação do menor tempo para o maior.

As corridas serão disputadas nas fases de semifinais, com 8 fendas de 4 minutos cada, e nas finais, com 8 fendas de 4 minutos cada.

- **Endurance:** A tomada de tempo terá duração de 1 minuto, definindo a classificação do maior número de voltas para o menor.

Todas as corridas são consideradas finais: 8 fendas x 7.5 minutos de duração.

Cada equipe será composta por dois pilotos, que deverão realizar a tomada de tempo com 30 segundos para cada piloto. Durante a corrida, ambos deverão participar, sendo obrigatório que cada piloto complete quatro fendas.



Regras da tomada de tempo

- A ordem da tomada de tempo será determinada conforme o ranking. (Quem não for ranqueado, o primeiro a tomar tempo será o último que entregou o carro e assim por sequência.
- Caso o piloto não entregue o carro (Dentro das regras) até o horário determinado não realizara a tomada de tempo.
- A fenda da tomada de tempo será definida pela comissão técnica durante os treinos do dia.

Regras das fases de corrida

- Warmup de 1 minuto antes do início da corrida.
- Classificação para a Final os 8 pilotos que obtiverem o maior número de voltas nas Semifinais.
- A ordem de largada da final será definida pela escolha de fenda, iniciando pelo piloto com maior número de voltas, e assim sucessivamente.
- Caso haja 10 pilotos ou menos em determinada categoria, será realizada apenas a Final.
- 40 minutos entre as semis e a final, corridas Sprint, SS e 9000Kv

Procedimentos

- **É proibido** qualquer tipo de **conserto mecânico** nos carros **utilizando ferramentas, durante o intervalo entre as fendas.**
- **As “faixinhas” são de uso exclusivo para identificação das fendas.**
- **Não é permitida** a troca de peças durante o intervalo das fendas.
- **São permitidos** reparos entre as fendas **sem** o uso de ferramentas.
- É responsabilidade do piloto garantir que seu **carro esteja apto para a corrida** e dentro das regras.
- Após a vistoria, os carros permanecerão em **parque fechado.**



Regras da Corrida

Qualquer nova resolução não prevista neste regulamento será estabelecida pela **comissão técnica** e passará a valer como regra oficial.

A comissão organizadora poderá solicitar ao piloto cujo carro apresente problemas mecânicos graves que realize os devidos reparos, para que então possa retornar à corrida junto aos demais participantes.

Juiz de Prova

- O juiz tem **autoridade exclusiva** para delegar tarefas e aplicar punições.
- Os pilotos deverão estar disponíveis para recolocar os carros sempre que solicitados.
- O juiz pode **alterar os pontos de recolocação** dos pilotos para garantir o melhor andamento da corrida.

Punições

- Uso de palavrões ou xingamentos: **-10 voltas.**
- Encostar ou atrapalhar outros carros na área de box: **-10 voltas.**
- **O piloto encostar ou atrapalhar outros carros: -10 voltas**
- Mexer no carro durante o intervalo entre as fendas utilizando ferramentas ou trocando peças: **-50 voltas.**
- Falar ou reclamar do juiz de maneira inadequada: **-1 volta.**
- Não cumprir as obrigações de recolocador: perda de todos os pontos da corrida e impedimento de realizar a tomada de tempo na corrida subsequente que o piloto participar.
- É expressamente proibido o uso de glub, em qualquer forma, incluindo diluições em quaisquer tipos de solventes; o piloto que for flagrado utilizando será automaticamente desclassificado da prova.



Vistoria e Lacres

- Em todas as etapas haverá vistoria obrigatória antes do início das corridas, podendo também ser realizada a qualquer momento, conforme determinação do Juiz.

Lacres obrigatórios:

- Chassis.
- Pneus.
- Bolha.

Especificações Técnicas

Categoria SS

- Apenas chassis de aço nacional (B52, RedFox e Bixiga).
- São permitidas alterações nos chassis para adequação ao motor *brushless*.
- É permitida a modificação das **laterais** dos chassis.
- Guias e fios: **livres**.
- Pinhão: **livre**.
- Coroa: **livre. (Proibido coroa colada)**.
- Contato: **livre**.
- ESC: **livre**.
- Eixo: **livre**.
- Altura da bolha: **42mm**.
- Bitola traseira: **83mm**.
- **Pneus sorteados**.
- Bolha: **Proparts Lancia Asa longa**.
- Motores: *Brushless* livre.



Categoria Slot Futuro brushless

- Apenas chassis homologados **2019/2024**.
(Fotos dos chassis homologados no final deste regulamento.)
- Pinhão: **pitch 64 - 7 dentes**.
- Coroa: **pitch 64 - livre. (Proibido coroa colada)**.
- ESC: **livre**.
- Eixos: **livre**.
- Guias e fios: **livres**.
- Contato: **livre**.
- Altura da bolha: **42mm**.
- **Pneus sorteados**.
- Bolha: **AK 25 (Alpha King) – Deverá ter lacre do fabricante**
- Motor: **Brushless 9000KV - 9n12P (1)**. Fabricantes: B52, DoSlot, Parma e KC Racing.

(1) Outras informações:

- **Não são permitidas modificações estruturais.**
- **Manutenção e troca de peças similares são permitidas.**
- **Permitido balanceamento.**
- **Somente com os lacres originais da organização.**
- **Resistencia mínima do motor permitida: 80mΩ**



Categoria Endurance 9000KV

- Apenas chassis homologados **2019/2024**.
(Fotos dos chassis homologados no final deste regulamento.)
- Pinhão: **pitch 64 - 7 dentes**.
- Coroa: **pitch 64 - livre. (Proibido coroa colada)**.
- ESC: **livre**.
- Eixos: **livre**.
- Guias e fios: **livres**.
- Contato: **livre**.
- Altura da bolha: **40mm**.
- **Pneus sorteados**.
- Bolha: **Proparts Corvette C8**.
- Motor: **Brushless 9000KV Sorteado** Fabricantes: B52

(2) Outras informações:

- **Não são permitidas modificações estruturais.**
- **Manutenção e troca de peças similares são permitidas.**
- Resistencia mínima do motor permitida: 80mΩ

Carroceria

- Os vidros não poderão ser pintados – dianteiro, traseiro e lateral das duas portas.
- O corte da bolha deve seguir as linhas indicadas, mantendo todos os elementos estruturais.
- Serão permitidas duas bolhas com pintura semelhante: uma para a fase classificatória e outra somente para a final nas Corridas Sprint, categorias: SS e SlotFuturo.
 - Todas as bolhas deverão conter o holograma (lacre) obrigatório para estarem aptas a participar das corridas.



Pneus

- Proibido o uso de pneu para a classificação.
- É proibida a troca de pneus durante o warm-up. A substituição dos pneus só será permitida com a pista energizada, durante a corrida.
- Proibido o uso de “glub” ou similares.
- O pneu a ser utilizado deverá possuir o lacre do fabricante e o lacre da loja do evento; somente nessas condições poderá ser utilizado na competição.
- A bitola máxima do carro deverá ser de 83.0 mm. Gabarito disponibilizado pela organização.

Componentes Diversos

- O guia a ser utilizado será de livre procedência.
- As buchas poderão ser de livre procedência, sendo vetado o uso de rolamentos no eixo traseiro. (Exceto categoria SS)
- Os fios não poderão ser do tipo rígido.

Chassis

- Permitido alinhamento e retrabalho, desde que não altere as características originais.
- Comprimento livre.
- É permitida a adição de berços e suportes traseiros para fixação do motor *brushless*.
- Permitida modificação do *motor brace*, desde que seja com vareta de aço.



Organização

- O Campeonato Brasileiro contará com uma Comissão Técnica, responsável por decidir dúvidas técnicas e garantir o andamento das corridas.
- A Comissão Técnica tem total autonomia para realizar pequenos adendos ao regulamento, assim como tomar decisões sobre assuntos não descritos.
- A comissão medirá a resistência (R) dos motores antes da prova. Motores que não forem aprovados na vistoria não poderão competir.
- As vistorias serão realizadas antes de cada etapa da corrida.
- Os pneus lacrados sorteados serão fornecidos conforme decisão da organização.
- É da responsabilidade da loja organizadora:
 - Limpeza da pista e aplicação de *glubspray*;
 - Escolha do juiz das provas;
 - Providenciar troféus para as categorias;
 - Providenciar faixas adesivas de fendas.
- Qualquer situação ou procedimento não previsto neste regulamento será considerado **terminantemente proibido**.
- Caso necessário será utilizado o VAR (Transmissão do YouTube), para desempate, penalidades etc.

Inscrições

SS e Slot Futuro Brushless

Valor da inscrição: R\$240 (incluso 1 par de pneus lacrados).

Endurance 9000kv

Valor da inscrição: R\$380 por dupla (incluso 1 motor 9000Kv sorteado, 1 par de pneus lacrados).



Programação

Categoria	Data	Dia	Programação	Horario
Endurance 9000Kv	30/abr	Quinta	Treino Livre	8:00 - 19:00
			Inspeção Técnica	18:00 - 19:00
			Qualificação 1 min - Por volta	19:15
			Final 8x7,5 min	
Slot Futuro 9000Kv	02/mai	Sábado	Treino Livre	8:00 - 12:00
			Inspeção Técnica	11:00 - 12:00
			Qualificação 1 min	12:15
			Semi 8x4 min	
			Final 8x4 min	
SS	03/mai	Domingo	Treino Livre	8:00 - 10:00
			Inspeção Técnica	09:00 - 10:00
			Qualificação 1 min	10:15
			Semi 8x4 min	
			Final 8x4 min	



Chassis homologados 2019-2024

ABCD



MC



LYNX (RED FOX)



RED FOX



PROPANTS



ALVO



J.LYNX



TWP



