

Regulamento BH Autorama 30 anos

Categorias de carros e motores

Slot Futuro: Brushless 9000KV.

Produção 9000 KV

Euro GT

Categorias de Pilotos

→ Super Pró e Pro para todas as categorias

Observações:

→ As categorias dos pilotos são determinadas pelos organizadores.

→ O piloto pode optar por subir de categoria, caso deseje.

Corrida e tomada de tempo

→ A tomada de tempo de todas as categorias será de 1 minuto, definindo a classificação do menor tempo para o maior.

Regras da tomada de tempo

→ A ordem da tomada de tempo será determinada por sorteio.

→ Caso o piloto não entregue o carro (Dentro das regras) até o horário determinado não realizará a tomada de tempo.

→ A fenda da tomada de tempo será definida pela comissão técnica durante os treinos do dia.

Regras das fases de corrida

→ Será sempre realizado um Warm Up de 1 minuto antes do início da corrida.

→ Nas categorias Slot Futuro 9000KV e Euro GT classificarão para a **FINAL** os 8 pilotos que obtiverem o maior número de voltas nas Semifinais. Na categoria Produção 9000KV todas as baterias são finais.

→ A ordem de largada das semifinais será definida pela posição na tomada de tempo.

→ A ordem de largada da final será definida pela escolha de fenda, iniciando pelo piloto com maior número de voltas, e assim sucessivamente.

→ A classificação final dos pilotos da categoria Pro respeitará a classificação das semifinais. Caso mais de um piloto da categoria se classifique para as finais a disputa por posição continua.

→ O tempo de ajustes entre as semifinais e a final será de 30 minutos.

Procedimentos

→ É proibido qualquer tipo de conserto mecânico nos carros utilizando ferramentas, durante o intervalo entre as fendas.

→ As "faixinhas" são de uso exclusivo para identificação das fendas.

→ Não é permitida a troca de peças durante o intervalo das fendas.

→ São permitidos reparos entre as fendas sem o uso de ferramentas.

→ É responsabilidade do piloto garantir que seu carro esteja apto para a corrida e dentro das regras.

→ Após a vistoria, os carros permanecerão em parque fechado.

Regras da Corrida

→ Qualquer nova resolução não prevista neste regulamento será estabelecida pela comissão técnica e passará a valer como regra oficial.

→ A comissão organizadora poderá solicitar ao piloto cujo carro apresente problemas mecânicos graves que realize os devidos reparos, para que então possa retornar à corrida junto aos demais participantes.

Juiz de Prova

→ O juiz tem autoridade exclusiva para delegar tarefas e aplicar punições.

→ Os pilotos deverão estar disponíveis para recolocar os carros sempre que solicitados.

→ O juiz pode alterar os pontos de recolocação dos pilotos para garantir o melhor andamento da corrida.

Punições

→ Uso de palavrões ou xingamentos: -10 voltas.

→ Encostar ou atrapalhar outros carros na área de box: -10 voltas.

→ O piloto encostar ou atrapalhar outros carros: -10 voltas

→ Mexer no carro durante o intervalo entre as fendas utilizando ferramentas ou trocando peças: -50 voltas.

→ Falar ou reclamar do juiz de maneira inadequada: -1 volta.

Não cumprir as obrigações de recolocador: -10 voltas.

É expressamente proibido o uso de glub, em qualquer forma, incluindo diluições em quaisquer tipos de solventes; o piloto que for flagrado utilizando será automaticamente desclassificado da prova.

Vistoria e Lacres

Em todas as etapas haverá vistoria obrigatória antes do início das corridas, podendo também ser realizada a qualquer momento, conforme determinação do Juiz.

Lacres obrigatórios

Chassis.
Pneus.
Bolha.

Especificações Técnicas - Slot Futuro Brushless

Categoria Slot Futuro Brushless
Apenas chassis homologados 2019/2024.
Pinhão: pitch 64 - 7 dentes.
Coroas: pitch 64 - livre. (Proibido coroa colada).
ESC: livre.
Eixos: livre.
Guias e fios: livres.
Contato: livre.
Altura máxima da bolha: 42mm.
Pneus sorteados.
Bolha: AK 25 – Deverá ter lacre do fabricante
Motor: Sorteado

Carroceria

→ Os vidros não poderão ser pintados – dianteiro, traseiro e lateral das duas portas.
→ O corte da bolha deve seguir as linhas indicadas, mantendo todos os elementos estruturais.
→ Serão permitidas duas bolhas com pintura semelhante: uma para a fase classificatória e outra somente para a final nas Corridas Slot Futuro e Euro GT

Pneus

→ Proibido o uso de pneu para a classificação.
→ É proibida a troca de pneus durante o warm-up. A substituição dos pneus só será permitida com a pista energizada, durante a corrida.
→ Proibido o uso de “glub” ou similares.
→ O pneu a ser utilizado deverá possuir o lacre do fabricante e o lacre da loja do evento; somente nessas condições poderá ser utilizado na competição.
→ A bitola máxima do carro deverá ser de 83.0 mm. Gabarito disponibilizado pela organização.

Componentes Diversos

→ O guia a ser utilizado será de livre procedência.
→ As buchas poderão ser de livre procedência, sendo vetado o uso de rolamentos no eixo traseiro. (Exceto categoria SS)
→ Os fios não poderão ser do tipo rígido.

Chassis

→ Permitido alinhamento e retrabalho, desde que não altere as características originais.
→ Comprimento livre.
→ É permitida a adição de berços e suportes traseiros para fixação do motor brushless.
→ Permitida modificação do motor brace, desde que seja com vareta de aço.

Especificações Técnicas – Produção 9000KV

Esta seção considera as especificações técnicas do carro, sendo responsabilidade do piloto apresentar na inspeção técnica o carro dentro das dimensões especificadas abaixo :

PRODUÇÃO 24	Medidas
Altura Máxima traseira	35 mm
Largura máxima do carro	83 mm
Altura mínima chassis entre eixo	0,8 mm
Mínima distância entre o eixo e embaixo do chassis	8,6 mm
Altura mínima traseira da bolha e piso	12,7 mm
Altura mínima Carroceria frontal	1 mm

Chassis

- Chassis permitido pelo regulamento ISRA Brasil :
 - JK Aelos production C95
- Os chassis de produção devem ser completamente estampados .
- Proibido afiar ,lixar ou polir o chassis .
- As seguintes modificações são permitidas :
 - Fitas podem ser adicionados ao chassis .
 - Tubos de alfinetes podem ser adicionados fixos ou flutuantes .
 - As buchas traseiras devem ser soldadas no chassis .
- ESC livre

Carroceria

- A Carroceria de produção será a Mercedes AMG da RedFox , lacrada e disponibilizada nos eventos ISRA Brasil sendo o mesmo modelo para todos.
- **NÃO SERÁ NECESSÁRIA A UTILIZAÇÃO DE PILOTO NESSE EVENTO.**
- Os vidros da carroceria deverão estar transparentes .
- A carroceria deverá ter nome e números visíveis em 3 posições diferentes .
- a roda dianteira deverá estar na carroceria na posição correta .

Motor Brushless 9000 KV

- O motor será o sorteado do evento

Pneus Traseiros , Eixo traseiro , Buchas e Coroas

- Os pneus permitidos serão sorteados e lacrados adquiridos no evento .
- Os eixos traseiros deverão rodar somente em buchas (proibido rolamentos)
- Permitido somente eixo traseiro de aço .

Não serão permitidos :

- Eixo vazado .
- Coroa fixado com cola no eixo.

Especificações Técnicas – Euro GT

Chassis

- Chassis de aço de livre procedência .
- Permitido o uso de rolamentos no eixo traseiro .
- Largura máxima do carro 83mm .

Carroceria

- A bolha para a categoria Euro GT será a Ferrari Concept da RedFox .
- Bolha lacrada com pintura livre ,não podendo ficar translúcido .
- A carroceria deverá cobrir o chassis por inteiro , incluindo os pneus traseiros ,eixo e guia.
- Altura máxima traseira 42 mm .



Motor e ESC

- Motor: 11000KV DoSlot da RedFox lacrado.
- ESC: livre .

Transmissão

- Pinhão: 7 dentes Pitch72
- Coroa: Procedência e quantidade de dentes livre
- Eixo: 3/32

Rodas traseiras

- O Pneu será lacrado e disponibilizado nas Etapas .
- A borracha da roda traseira em contato com a pista deverá ser preta e deverá ser completamente visível lateralmente e não aparente visto de cima
- Altura mínima livre .

Restrições

- Proibido alterar as características originais do motor .
- Vedado chassis de vareta e latão ,de produção G12 e outros materiais
- Não será permitido colar a coroa no eixo
- Vedado eixo traseiro vazado .