

1º CAMPEONATO

PAULISTA SLOT SERIES 2026

Corrida de autorama de fenda.

Total de etapas válidas: 8 corridas, com um descarte.

Datas: (conforme divulgação)

Pistas participantes:

NRR, SpeedPlace e Slot House, Monza, Alpha King

Será realizada na Sexta-feira no Horários: (pode haver mudanças, mas será informado)

abertura da pista para treinos 16h.(pode alterar conforme horário da pista)

Início da inspeção* 19h.

Pista desligada as 20h.

Inspeção de carros até 20h20 e qualificação.

Início da primeira bateria ao termino da qualificação.

Caso algum piloto chegar atrasado, poderá participar posteriormente a inspeção largando na ultima colocação.

Corrida Sprint

Individual, o piloto anda em todas as fendas em busco do maior números de voltas.

Tempo de bateria

Pista 8 fendas, 3 minutos cada fenda, total de 24 minutos.

Pista 6 fendas, 4 minutos cada fenda, total de 24 minutos.

Caso necessário pode haver uma adequação de deck ou tempo de bateria conforme o tamanho do grid.

Inspeção* Técnica

Realizada na entrega dos carro e deixados em park fechado. Poderá ser feita outra vistoria a qualquer momento da corrida ou posterior. Ao termino da corrida, os 3 primeiros de cada categoria poderão ser novamente inspecionados.

Serão verificadas as especificações técnica e o rpm em fonte com 6v que poderá ter o rpm máximo de 29000 com a relação montada.

Qualificação

Todos pilotos inscritos serão cadastrados e posteriormente será feito um sorteio para definir a ordem da tomada de tempo.

Cada piloto andar de 60 a 45 segundos. (O tempo será definido conforme o tamanho do Grid no dia). E seu resultado será utilizado para a formação das baterias.

O pole será o único piloto a escolher a fenda de largada. Dando sequencia das fendas aos demais pilotos. A sequencia da pista é: vermelha 1, branca 2, verde 3, laranja 4, azul 5, amarela 6, roxa 7, preta 8. Exemplo: Caso o pole escolha iniciar da fenda 6, os demais pilotos seguem a sequencia do inicio partindo da fenda 1 e sua sequencia.

Manutenção do carro

Na troca de fenda, pode apenas trocar a faixa de cor da pista, alinhar ou virar o contato, desamassar ou refazer furo na bolha com o alfinete da bolha. **NÃO PODE:** Usar nenhum tipo de ferramentas ou pano; colar reparos na bolha; incluir novo alfinete, utilizar a pista de escora, somente com a pista ligada.

Qualquer tipo de manutenção com uso de ferramentas e produtos, poderá ser feita apenas com a pista ligada.

Penalização:

Piloto que gritar reta sem necessidade, 1ª será advertido, na 2ª (-10 voltas)

Todo piloto é obrigado a recolocar, se for embora ou não se apresentar (desclassificação)

Usar de produtos ou ferramentas durante o intervalo para troca de fendas. (-10 voltas).

Gerar acidente na reta dos pilotos, ao pegar ou retornar seu carrinho, (-10 voltas) caso necessário o piloto terá 5 minutos de pausa para arrumar apenas o dano gerado.

Faltar com respeito, seja com juiz, recolocador ou piloto (-20 voltas) a reincidência acarretará na desclassificação.

Recolocador que for flagrado prejudicando algum piloto. A comissão irá julgar. (voltas-10)

Carros que forem pegos fora do regulamento na vistoria final (desclassificação)

Especificação do carro

Motor 4500kv original (b52, Parma e KC Racing)

Deve constar uma marcação para a leitura do Tacômetro laser.

Rotação máxima em **6v/29.000rpm (12v/58000rpm)**

Esc livre (sugerido o modelo rêmora, pois, possibilita um fino ajuste do RPM em todos os motores)

Chassis 1/32 – ABCD, Alvo, Jlinks e Proparts. É permitido trocar o pillow Block, motor brace ou colocar suporte de motor.

Pinhão 10 Pitch 64

Coroa 33, 34, 35 Pitch 64

Bolha Zetta Proparts e Grand Prix ABCD. As 4 primeiras etapas bolha abcd e as 4 ultimas etapas bolha Proparts

Pneu lacrado na loja (Manter banda de rodagem 20mm)

Comprimento chassi até 110mm

Bitola 80mm até 83mm

Proibido eixo vazado

Peso mínimo 62g (permitido o uso de chumbo para ajuste)

Altura máxima da Bolha com referencia ao ponto zero na base do chassi: 4 cm

Altura mínima do chassi em relação a pista – livre

Qualquer coisa fora dessas configurações acima ou não descritas, esta fora do regulamento.

Categorias:

Pro e Super Pro

Troféus

Ao termino do campeonato para: 1º, 2º, 3º,4º, 5º de cada categoria.

E para o piloto que fez mais poles no campeonato.

Etapas – serão entregues medalhas aos 3 primeiros de cada categoria e ao pole pela loja.

Pontuação

A participação de cada etapa gera a soma de 10 pontos.

O pole de cada etapa soma 5 ponto.

Os pontos de participação e pole, não serão removidos em caso de descarte da pontuação da corrida.

Como haverá um descarte para quem correr todas etapas, o descarte será o pior resultado da corrida de alguma das etapas. Será descontada a pontuação de corrida.

***Na ultima etapa teremos a pontuação em dobro.**

Os pontos da corrida serão somados conforme colocação *geral* de cada piloto por etapa. Sendo:

1º 25 pontos	11º 7 pontos
2º 20 pontos	12º 6 pontos
3º 19 pontos	13º 5 pontos
4º 18 pontos	14º 5 pontos
5º 17 pontos	15º 5 pontos
6º 16 pontos	16º 5 pontos
7º 15 pontos	17º 5 pontos
8º 10 pontos	18º 5 pontos
9º 9 pontos	19º 5 pontos
10º 8 pontos	20º 5 pontos

Do 21º a diante soma 5 ponto.

Se ao final do campeonato tiver piloto empatado o critério de desempate será por melhores classificações.(se necessário seguimos com poles, mais participações,) a comissão organizadora avaliara caso algo saia deste principio.

Inscrições

Devem ser realizadas com antecedência na pista correspondente a etapa.

Valor da inscrição por piloto. R\$185,00. Feita com antecedência.

Incluso um par de pneu lacrado para corrida

Inscrição feita no dia da corrida, custo de R\$250.

Parceiros participantes: NRR - Speed Place - Slot House – Monza – Alpha King

Comissão Técnica - Adriano Pucci Matero, Leandro Leal, Jorge Moherdau. (podendo ser solicitado a compor a equipe se necessário demais donos de loja ou pilotos presente)

Divulgação: autorama clube, AA e pistas participantes.

....por um autorama melhor.