



REGULAMENTO OFICIAL 2026

ESPECIFICAÇÕES
TÉCNICAS

Chassis

Gemini II, JK C43 Aeolos e JK C95 para motores brushless, com grampos originais. O único trabalho permitido no chassi é o alinhamento e, no modelo tradicional (antigo) também a fixação do motor brace. Não é permitido afiar, lixar, aliviar ou polir.

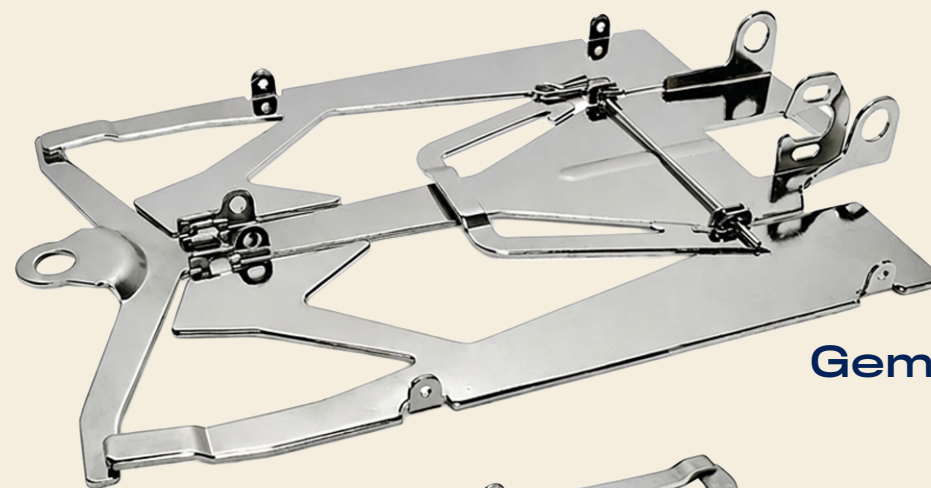
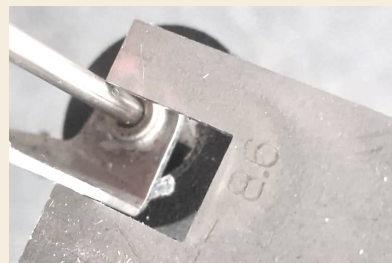
Especificações

Técnicas

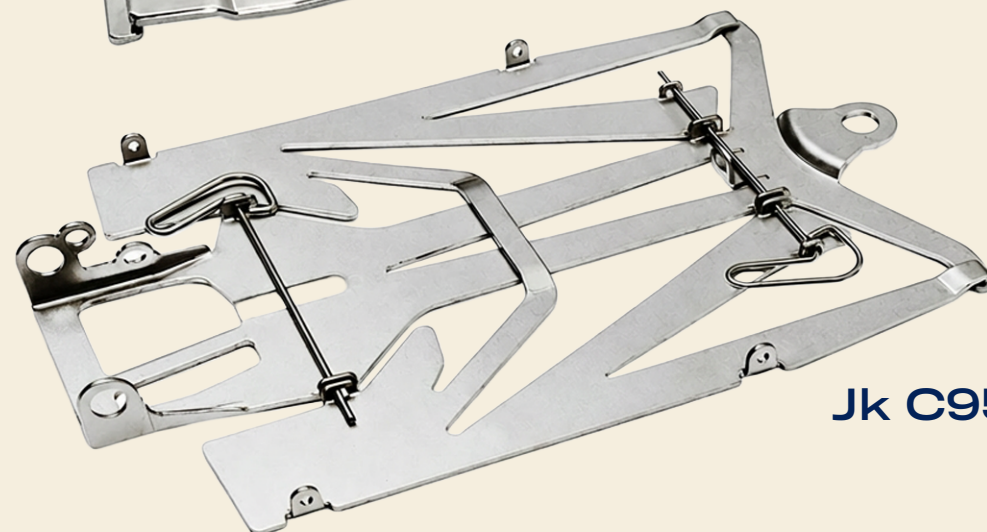
Altura máxima da traseira: **40 mm**

Largura máxima do carro: **83 mm**

Altura mínima
entre o eixo
e a parte inferior
do chassi:
8,6 mm



Gemini II



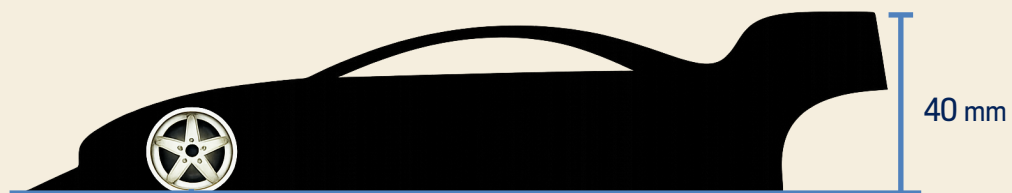
Jk C95

Altura mínima do chassi em relação à pista: Livre

Bolha

AUDI 969 ABCD

É proibido a adição de qualquer material que altere o desenho original da bolha. Nenhuma parte da mecânica deve ficar aparente na área da bolha quando vista de cima. O corte da carroceria deve manter todos os detalhes do carro real, por exemplo luzes, posição das rodas etc. Os vidros dianteiros não podem ser pintados. Corte da bolha será com altura de **40mm**, ou seja, na marca. Obrigatório o uso de pilotos e adesivos nas rodas dianteiras. Spoiler na linha do corte.



Roda dianteira obrigatória
(adesivo ou pintura)



Motor B52 5500KV, 1105 e 9N12P.

O motor deve ser original, sem modificações nas características de fábrica e com as inscrições originais visíveis e aparentes no sino.

O ESC (Controle Eletrônico de Velocidade) é **livre**.

Resistência mínima dos motores 5500kv B52, medida no miliohmímetro: **180mΩ** (equipamento oficial estará disponível nos dias das corridas e treinos preparatórios). A medição será realizada nos três polos, valendo o menor. O motor deve permanecer com o acerto original de fábrica. Não é permitido o aquecimento dos ímãs com a finalidade de reduzir a carga magnética, assim como o uso de arruelas/espaçadores internos para deslocar o sino e, dessa forma, suavizar o campo magnético atuante sobre ele.

RPM máximo: 39.000 com fonte em 6V (equipamento oficial estará disponível nos dias das corridas e treinos preparatórios).

As medições serão realizadas pelo sino do motor livre, sem relação. A critério da organização as medições poderão ser realizadas com a relação e, havendo necessidade, será solicitada a retirada do eixo para medição com motor livre.





Após a inspeção, caso a medição tenha sido realizada com o motor livre, os pilotos preparadores deverão instalar o eixo na presença dos inspetores, que colocarão os carros nas pranchas e de lá só sairão para a corrida.

A pedido de um piloto inscrito, a Organização poderá solicitar a abertura de qualquer motor para averiguação após a corrida.

Se alguma irregularidade for identificada o piloto será desclassificado ou, até mesmo, banido da categoria e arcará com o custo desse procedimento, se houver.

O ônus da prova caberá ao piloto solicitante, que será responsável pela compensação financeira ao piloto suspeito, em duas vezes o valor de um motor no balcão, caso não sejam encontradas irregularidades.

O nosso intuito é promover uma competição justa e com igualdade de condições para todos os pilotos em um ambiente agradável e amistoso.

Relação Pitch 64, pinhão de 9 dentes e coroa de 34 dentes. É proibido colar a coroa.

Eixo Livre procedência na medida 3/32, sendo permitidos chanfros nas áreas dos pneus e coroa. É proibido o uso de eixo vazado ou retrabalhado.

Bucha Livre procedência. Não é permitido o uso de rolamentos.

Guia e Fio Guia de livre procedência. O fio não pode ser do tipo rígido.

Contato Contato de livre procedência.

Pneu e bitola É permitido apenas um tipo de pneu, que será especificado e lacrado pela loja do evento e pela organização. A bitola máxima do carro é 83,0mm.

Os pneus lacrados serão entregues às 9h.

REGULAMENTO
DESPORTIVO



Categorias de Pilotos

Os pilotos serão divididos em duas categorias:

De 55 a 59 anos: Sem pontuação
60 anos em diante: Com pontuação para o ranking

Formato da Prova

Será designada uma área na pista chamada de Pit Zone, onde o piloto e ou membro da equipe deverá retirar e recolocar **somente nesta área**, após o reparo no carro. Caso o piloto tenha tirado o carro à sua frente na reta, poderá retornar pelo mesmo lugar.

Corrida

Qualificação individual com duração de 60 segundos (1 minuto), valendo a volta mais rápida. A largada se dará com o carro posicionado na frente de cada piloto. As corridas serão no formato de finais diretas, valendo o total de voltas no tempo de 180 segundos (3 minutos) por fenda e intervalos de 90 segundos (1 minuto e meio), independentemente da quantidade de fendas da pista.

Qualificação (Tomada de Tempo)

A qualificação terá a duração de 60 segundos com a fenda escolhida pela Organização. Não haverá escolha de fendas para a largada. O piloto com a pole position largará na fenda vermelha e as demais posições seguirão em sequência até completar a bateria. A qualificação será iniciada 10 minutos após o término da inspeção. A ordem dos pilotos para a tomada de tempo será determinada por sorteio.

Montagem das Baterias

As baterias serão organizadas em ordem sequencial, no formato A, B, C, D, sendo o primeiro colocado da tomada de tempo o primeiro da bateria A, o segundo colocado da tomada de tempo o primeiro da bateria B e assim sucessivamente com C, D, E ... de acordo com a quantidade de pilotos. Cada Bateria terá o máximo de 8 pilotos. Haverá aquecimento (warm up) de 60 segundos (1 minuto) no início das baterias.



Intervalos

Durante os intervalos os pilotos poderão trocar as faixas e realizar qualquer acerto e/ou conserto, troca de qualquer peça, exceto

Bolha, Chassi.

A troca de Pneus é permitida utilizando somente **pneus lacrados.**

O uso de ferramentas e ou líquidos (lubrificante e/ou braid) será permitida.

Não é permitido passar glube nos pneus.

Não será permitido aplicar qualquer tipo de líquido na pista. Caso isso ocorra, o piloto responsável será desclassificado da prova.

Pista

A pista será limpa e “Glubada” na abertura da loja, sem alterações depois.

Slot House Automodelismo

Rua Maceió, 370 São Caetano do Sul / SP

INFORMAÇÕES 11 981492391 (Leal)

Premiação

Serão concedidos troféus ou medalhas aos oito na categoria 60+.

Inspeção

Será realizada antes da qualificação e a qualquer momento que o diretor de prova desejar.

A inspeção será iniciada às 11h00 e se encerrará às 12h.

Os carros que forem reprovados na inspeção serão devolvidos aos pilotos, que terão 5 minutos para concluir a sua regularização.

A entrega após esse prazo implicará na não participação da tomada de tempo e, se o carro não for entregue durante a tomada de tempo, o piloto também não participará do warm up.

A critério da organização os carros poderão ficar em parque fechado para inspeção após a corrida.



Penalidades

As punições serão aplicadas de acordo com a interpretação do Juiz e, senecessário, julgadas pelos organizadores do evento.

- Chamada ilegal de "reta";
 - Não estar presente na recolocação no início de cada fenda da corrida;
 - Batida acidental na reta em frente aos pilotos, causada pela mão de algum piloto: o piloto prejudicado pode consertar o carro e a bateria será paralisada até a conclusão do conserto, mas o piloto só pode se manifestar nessa hora;
 - Tocar em algum carro por um membro da equipe no Pit zone;
 - Carro entregue para inspeção após o horário estabelecido;
 - Conduta não esportiva ou atraso para recolocar e uso obsceno de linguagem;
 - Uso de peças/partes ilegais:
- DESCCLASSIFICAÇÃO.**

Outras Penalidades

Carro, após reparo, ao retornar para a pista em lugar fora do Pit zone: -50 voltas;

Conserto do carro com a pista desligada: -50 voltas;

Uso de ferramentas durante a troca de fendas: -50 voltas.

Intervalos

Durante os intervalos, é permitida qualquer manutenção, ajuste ou reparo no carro, incluindo troca de faixa, uso de ferramentas, limpeza de contatos, aplicação de braid e lubrificação. Não é permitida a substituição do **chassi**, da **bolha** ou do **motor**. É proibida a aplicação de qualquer líquido sobre a pista. O descumprimento desta regra resultará em desclassificação.



Ranking / Pontuação

O ranking dos pilotos participantes será divulgado oportunamente e é baseado nos mesmos critérios do ISRA Worlds, conforme abaixo:

Os pontos são atribuídos em uma escala decrescente da seguinte forma:
250-210-180-155-135-120-110-100-82-78-74-70-66-62-58-54-50-47-44-41-38-35-32-29 (para os primeiros 24 pilotos). O 25º receberá 26 pontos, o 26º receberá 25 pontos, o 27º receberá 24 pontos e assim por diante, até 1 ponto para o 50º. O 51º receberá 0,97, o 52º 0,94, até 0,55 para o 65º lugar. O 66º lugar receberá 0,53, o 67º lugar receberá 0,51 e assim por diante, até 0,25 para o 80º. 0,24 para o 81º lugar, 0,23 para o 82º, e assim por diante até 0,01 para o 104º lugar e os demais.
Os 8 melhores qualificados nas provas individuais recebem pontos de bônus no ranking em uma escala decrescente (15, 12, 10, 8, 6, 4, 2, 1), que serão adicionados ao seu total da prova.

ATENÇÃO

O QUE NÃO ESTIVER
EXPLÍCITO
NESSE REGULAMENTO
É **PROIBIDO.**



Dias e Horários

24/07

Loja aberta às 9h com treino livre até
o fechamento da loja

25/07

Loja aberta às 8h com treino livre até às 12h.
Inspeção das 11h às 12h.

Valor da Inscrição

R\$ 300,00 (ANTECIPADA)

R\$ 380,00 (NO DIA DO EVENTO)

INCLUSOS NO VALOR DA INSCRIÇÃO ESTÃO:

Uma bolha AUDI ABCD pintada
e um par de pneus ABCD Fish Premium

O B R I G A D O