



REGULAMENTO DESPORTIVO

Data: 01/10/2026 - Loja aberta as 14 horas.

A pista será desligada às 18:50h, os carros serão vistoriados após as baterias.

Utilizaremos o sistema classificatório (PLAYOFF), com quartas de final, semifinais e final.

MONTAGEM DAS BATERIAS;

Será realizada sorteio dirigido antes do campeonato, levando em consideração o equilíbrio.

TEMPO DE CORRIDA;

As corridas terão 2 minutos por fenda e no máximo 60 segundos entre fendas. Tempo de corte 6,2 segundos.

VISTORIAS;

No caso de ser encontrada irregularidade no final da prova, o piloto será desclassificado. **A responsabilidade do carro estar dentro do regulamento é exclusivamente do piloto.**

BOX E MANUTENÇÕES;

Está autorizado a manutenção dos carros no período de intervalo entre fendas. NÃO haverá TEMPO TÉCNICO durante a corrida. Está proibido a substituição de carro.

SITUAÇÕES DE CORRIDA;

- (FALTA DE ENERGIA); Caso haja algum tipo de pane "momentânea" no computador de marcação de voltas, na fonte, ou falta de energia, a fenda em que estava sendo disputada a corrida será totalmente cancelada, inclusive com relação a pênaltis, e os carros deverão voltar para as barras em que largaram naquela fenda para uma nova relargada. Caso o piloto não se recorde da barra em que largou naquela determinada fenda, ele deverá retornar a barra zero.
- (PERDEU A VOLTA); Caso o piloto desconfie que o sistema não marcou alguma volta, ele deverá solicitar a revisão imediatamente, caso contrário, a reclamação não será aceita.
- (SILÊNCIO) O diretor de provas é o responsável por manter a organização e, **na medida do possível**, o silêncio durante a corrida.
- (CARRO FORA DA FENDA); Casos em que a pista desligar e o carro sair da fenda, será considerado a barra onde o carro parou, desde que, esteja sobre a pista. Se houver dúvida da posição do recolocador, exemplo barra 10 ou 11, será considerado a barra anterior (no caso do exemplo, a barra 10). Essa situação também será aplicada em casos de colisões.
- (EMPATE) Caso dois ou mais carros terminem a corrida empatados na barra, e não haja consenso de quem está a frente, o critério de desempate será a melhor volta da corrida. Essa decisão é do diretor de provas, que poderá consultar uma comissão para ajudar na decisão.

- (TROCA DE FAIXAS); A responsabilidade pela troca das faixas durante os intervalos entre fendas é EXCLUSIVAMENTE do PILOTO, ou seja, o recolocador deverá apenas AJUDAR se for solicitado. Caso seja dada a relargada e o carro estiver em outra fenda, o diretor de provas autorizará a correção no ponto onde a pista foi desligada.

PREMIAÇÃO;

Troféus para os seis finalistas.

PUNIÇÕES;

Todas as punições serão julgadas e aplicadas pelo diretor de provas, conforme o peso do ato e as consequências.

CONSIDERAÇÕES

O controle e a supervisão serão exercidos pela comissão organizadora, inclusive para resolução de questões não previstas nesse regulamento. As decisões serão soberanas.

REGULAMENTO TÉCNICO

CHASSIS; Chassis de fibra ajustável da Proparts, com utilização de dois imãs de 12mm x 6mm x 4mm, instalados nos locais originais do chassi. Não será permitido rebaixar a furação do pillow block traseiro.

COROA, PINHÃO E EIXO; Coroas P48 17,5mm da marca NSR em metal ou plástico (30 a 37 dentes). Pinhões P48 (10 a 12 dentes) em latão da marca NSR, Slotit ou similar.

Eixo de aço na medida 3/32.

CARROCERIA: CARAVAN / OPALA / MAVERICK – OFICIAS GT PARTS

Todos os vidros deverão estar sem pintura. Obrigatório a utilização de pilotinho, devidamente pintado, a instalação deverá cobrir toda a parte mecânica do carro.

Acessórios como, espelhos retrovisores, escapamento, entre outros acessórios, desde que tenham apelo visual e não o objetivo de performance.

As carrocerias deverão ser em material LEXAN de espessura mínima 0,38.

PNEUS; As rodas (cubos) deverão ser do modelo GT e as mantas com lacre de fornecimento da GT. Os pneus dianteiros poderão, ou não, encostar na pista. Os pneus deverão estar centralizados com a caixa de rodas em harmonia com o carro.

MOTOR; Motor 22K, 25K ou 27K das marcas GT e B52.

MEDIDAS; A altura mínima do carro com relação a pista será de 1mm, sendo que, ***o gabarito oficial estará durante todo o tempo a disposição no balcão da loja***. Bitola máxima de 83mm (***Vale o gabarito oficial, ou seja, não adianta vir com outro gabarito ou mesmo paquímetro para discutir***).

COMPONENTES DIVERSOS O guia, buchas, rolamento e fios serão de livre procedência, desde que, comercializado em lojas.