

ENDURANCE *NOTURNA*

— S L O T H O U S E —





REGULAMENTO TÉCNICO



Chassis

Gemini II, JK C43 Aeolos e JK C95 para motores brushless, com grampos originais. O único trabalho permitido no chassi é o alinhamento e, no modelo tradicional (antigo) também a fixação do motor brace. Não é permitido afiar, lixar, aliviar ou polir.

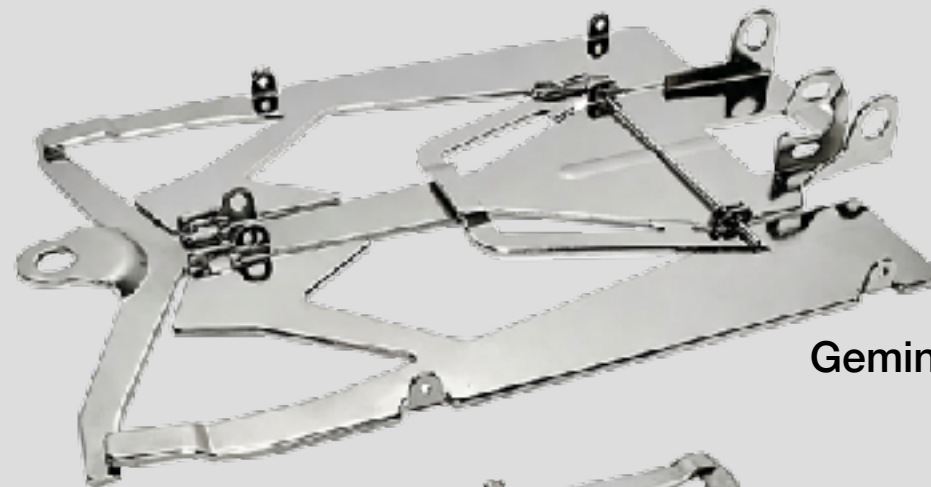
Especificações

Técnicas

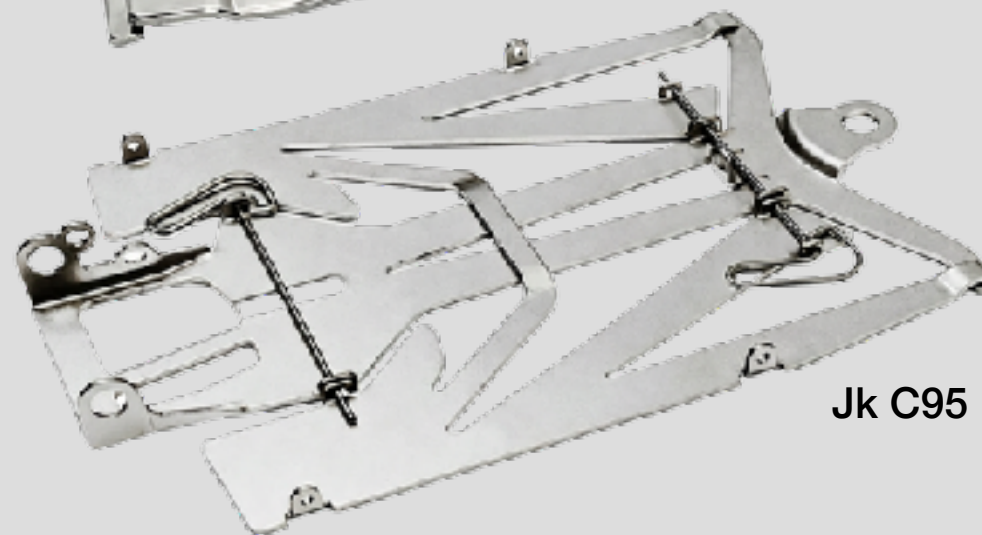
Altura máxima da traseira: **40 mm**

Largura máxima do carro: **84 mm**

Altura mínima
entre o eixo
e a parte inferior
do chassi:
8,6 mm



Gemini II



Jk C95

Altura mínima do chassi em relação à pista: Livre

Bolha Mercedes AMG ABCD

É proibido a adição de qualquer material que altere o desenho original da bolha. Nenhuma parte da mecânica deve ficar aparente na área da bolha quando vista de cima. O corte da carroceria deve manter todos os detalhes do carro real, por exemplo luzes, posição das rodas etc. Os vidros dianteiros não podem ser pintados. Corte da bolha será com altura de **40mm**, ou seja, na marca. Obrigatório o uso de pilotos e adesivos nas rodas dianteiras. Spoiler na linha do corte.





Motor B52 5500KV, 1105 e 9N12P.

O motor deve ser original, sem modificações nas características de fábrica e com as inscrições originais visíveis e aparentes no sino.

O ESC (Controle Eletrônico de Velocidade) é **livre**.

Resistência mínima dos motores 5500kv B52, medida no miliohmímetro:

180mΩ (equipamento oficial estará disponível nos dias das corridas e treinos preparatórios). A medição será realizada nos três polos, valendo o menor.
O motor deve permanecer com o acerto original de fábrica. Não é permitido o aquecimento dos ímãs com a finalidade de reduzir a carga magnética, assim como o uso de arruelas/espaçadores internos para deslocar o sino e, dessa forma, suavizar o campo magnético atuante sobre ele.

RPM máximo: 39.000 com fonte em 6V (equipamento oficial estará disponível nos dias das corridas e treinos preparatórios).

As medições serão realizadas pelo sino do motor livre, sem relação. A critério da organização as medições poderão ser realizadas com a relação e, havendo necessidade, será solicitada a retirada do eixo para medição com motor livre.





Após a inspeção, caso a medição tenha sido realizada com o motor livre, os pilotos preparadores deverão instalar o eixo na presença dos inspetores, que colocarão os carros nas pranchas e de lá só sairão para a corrida.

A pedido de um piloto inscrito, a Organização poderá solicitar a abertura de qualquer motor para averiguação após a corrida. Se alguma irregularidade for identificada o piloto será desclassificado ou, até mesmo, banido da categoria e arcará com o custo desse procedimento, se houver.

O ônus da prova caberá ao piloto solicitante, que será responsável pela compensação financeira ao piloto suspeito, em duas vezes o valor de um motor no balcão, caso não sejam encontradas irregularidades.

O nosso intuito é promover uma competição justa e com igualdade de condições para todos os pilotos em um ambiente agradável e amistoso.

RELAÇÃO Pitch 64, pinhão de 9 dentes e coroa de 34 dentes. É proibido colar a coroa.

EIXO Livre procedência na medida 3/32, sendo permitidos chanfros nas áreas dos pneus e coroa. É proibido o uso de eixo vazado ou retrabalhado.

BUCHA Livre procedência. Não é permitido o uso de rolamentos.

GUIA E FIO Guia de livre procedência. O fio não pode ser do tipo rígido.

CONTATO Contato de livre procedência.

PNEU E BITOLA É permitido apenas um tipo de pneu, que será especificado e lacrado pela loja do evento e pela organização. **A bitola máxima do carro é 84,0mm.**

Os pneus lacrados serão entregues às 9h.



REGULAMENTO DESPORTIVO



REGULAMENTO ENDURANCE NOTURNA

FORMATO DA PROVA

A Endurance Noturna Slot House será disputada exclusivamente em duplas, com 2 pilotos por equipe. A prova será dividida em baterias de **15 minutos**, com troca de fenda ao final de cada bateria. A pista permanecerá ligada durante a corrida.

EQUIPES E PILOTOS

Cada equipe será formada obrigatoriamente por 2 pilotos. As duplas poderão ser formadas livremente, sem qualquer restrição relacionada à classificação ou ao nível dos pilotos. Cada piloto deverá disputar **no mínimo 2 baterias, em 2 fendas diferentes.**

TROCA DE PILOTOS

A troca de pilotos será realizada somente durante as trocas de fenda. Não será permitida a troca de piloto durante uma bateria.

LARGADA E GRID

Não haverá tomada de tempo ou pole position. O grid de largada será definido por **sorteio** antes do início da prova.

CARRO

Cada equipe utilizará um único carro durante toda a prova. O mesmo **chassi, motor e bolha** deverão ser utilizados do início ao fim da competição. Por se tratar de uma corrida noturna, a bolha deverá obrigatoriamente possuir **iluminação funcional**.

MANUTENÇÃO

Será permitida a manutenção do carro durante a prova, incluindo reparos e substituição de componentes.

Chassi, motor e bolha não poderão ser substituídos e deverão permanecer os mesmos durante toda a competição.

PISTA LIGADA

A regra geral da Endurance Noturna será de **pista ligada**. Acidentes, saídas de pista e problemas mecânicos não interromperão automaticamente a corrida. A Direção de Prova poderá desligar a pista quando um carro estiver em local de difícil acesso ou quando sua retirada representar risco ou interferência na prova, especialmente no túnel, na reta dos pilotos ou em outros pontos considerados críticos pela fiscalização. A decisão de interromper a pista será exclusivamente da Direção/Fiscal de Prova.



REGULAMENTO ENDURANCE NOTURNA

NÚMERO DE EQUIPES E DECK

A previsão inicial é de **8 equipes, totalizando 16 pilotos**.

Caso o número de equipes ultrapasse a quantidade de fendas disponíveis, será utilizado o sistema de deck.

Ao entrar no deck, a barra do carro será marcada e entregue ao Diretor de Prova. Durante todo o período em que o carro estiver no deck, não será permitida qualquer manutenção. O carro deverá retornar à competição nas mesmas condições em que entrou no deck.

FISCALIZAÇÃO E RECOLOCAÇÃO

A prova contará com Diretor/Fiscal de Prova, responsável pelo cumprimento do regulamento e pelas decisões relacionadas ao andamento da corrida. Também haverá recolocador específico para a reta, devido à dificuldade de acesso a esse trecho durante a competição.

As decisões da Direção de Prova relacionadas à segurança e ao andamento da corrida deverão ser respeitadas pelas equipes.

CLASSIFICAÇÃO

A classificação será realizada por equipes, considerando o resultado acumulado ao final da prova. A dupla que obtiver o melhor resultado geral será declarada **campeã da Endurance Noturna Slot House**.

PREMIAÇÃO

Serão premiadas as duplas classificadas em **1º, 2º e 3º lugares**. Os dois pilotos de cada uma das três equipes do pódio receberão troféu.



PENALIDADES

AS PUNIÇÕES
SERÃO APLICADAS DE
ACORDO COM
A INTERPRETAÇÃO
DO **JUIZ DE PROVA**
E, QUANDO NECESSÁRIO,
JULGADAS PELOS
ORGANIZADORES
DO EVENTO.

São passíveis de penalidade a chamada ilegal de “**reta**”, não estar presente para a recolocação dos carros no início de cada fenda, tocar em qualquer carro dentro da **Pit Zone**, entregar o carro para inspeção após o horário estabelecido, atrasar a recolocação dos carros, apresentar conduta antidesportiva ou utilizar linguagem ofensiva ou obscena. O carro que, após um reparo, retornar à pista por qualquer local que não seja a **Pit Zone** receberá penalidade de **-50 voltas**. Também serão aplicadas **-50 voltas** por realizar qualquer conserto ou manutenção com a pista desligada, fazer manutenção durante os intervalos ou utilizar ferramentas durante a troca de fendas.

Em caso de batida acidental na reta em frente aos pilotos, causada pela mão de outro piloto, o piloto prejudicado deverá se manifestar imediatamente. A bateria será paralisada e o carro poderá ser consertado, sendo a prova retomada após a conclusão do reparo.

Durante os intervalos entre as fendas **não será permitida qualquer manutenção, ajuste ou reparo no carro**. Os carros deverão permanecer sem intervenção até o início da próxima fenda.

A substituição do **chassi, bolha ou motor**, o uso de peças ou componentes ilegais e a aplicação de qualquer líquido sobre a pista resultarão em **DESCCLASSIFICAÇÃO**.



ATENÇÃO

O QUE NÃO ESTIVER
EXPLÍCITO
NESSE REGULAMENTO
É PROIBIDO.



17/10

Loja aberta
às **9h** com treino
livre até **17h**

Valor da Inscrição

R\$ 250,00 (por piloto)
Incluso a bolha da corrida
e um par de pneu lacrado*

A bolha Pintada, com o piloto
e já com o sistema
de iluminação instalado

INICIO DA INSPEÇÃO 17H INICIO DA CORRIDA 18H



O B R I G A D O