

OPEN / 2026

PROTÓTIPO 6.500KV

(Inscrição – R\$200,00 – Incluso 1 par de pneus ABCD, lacrado pelo Clube)

(Inscrição deverá ser feita pelo Pix:

380.682.659-53

Banco do Brasil

Luiz Octávio Neves)

APÓS REALIZADA, DEVERÁ ENVIAR O COMPROVANTE PARA (48) 99841-1960 - Luizinho

REGULAMENTO PROTÓTIPO 6.500KV

PRINCÍPIOS GERAIS

Durante a troca de fenda será permitido somente a mudança de faixa colorida de pista e se necessário arrumar os contatos e a carroceria manualmente e empurrar o alfinete (sem a troca ou reposição), **sendo proibido o uso de ferramentas.**

“QUALQUER AJUSTE NO CARRO QUE PRECISE USAR FERRAMENTA, DEVERÁ SER FEITO COM A PISTA LIGADA, E SE A PISTA FOR DESLIGADA PARA TROCA DE FENDAS, O “AJUSTE” DEVERÁ SER IMEDIATAMENTE INTERROMPIDO E SÓ PODERÁ RETORNAR QUANDO A PISTA FOR RELIGADA NOVAMENTE”

A troca de Fenda nos intervalos da corrida é de responsabilidade do Piloto, não haverá compensação em caso de troca incorreta de fenda ou parada de pista para arrumar o carro.

Será designada na pista uma área chamada de Pit Zone onde o piloto e ou membro do time deverá retirar e entrar somente nesta área após o reparo no carro.

NÃO É PERMITIDO O USO DE GLUB EM QUALQUER MOMENTO (o piloto poderá ser desclassificado), POIS A PISTA JÁ ESTARÁ GLUBADA E PREPARADA PARA A CORRIDA

Caso o piloto tenha tirado o carro na sua frente na reta, poderá retornar pelo mesmo lugar. **A Troca de Pneus na qualificação é proibida.**

A direção de prova poderá parar a pista durante a corrida e qualificação em caso de:

1. Solicitação de “track”/ reta
2. Carro em posição fora de alcance do recolocador.
3. Carro debaixo do túnel.

4. A cargo da direção de prova para questões técnicas da pista.
A voltagem da pista ficará em 12,5 volts para todas as fendas.

“ Carros que tiverem a bolha “mastigada” entre a relação, poderão ser arrumados pelo recolocador ou alguém indicado pelo diretor, caso precise usar chave para soltar o eixo, antes da pista ser religada.”

CATEGORIAS:

Light e Pró

(Os pilotos serão divididos em categorias de acordo com a determinação da organização e direção da prova)

FORMATO DAS PROVAS:

1. Qualificação individual no tempo de 1 minuto na fenda laranja, valendo a volta mais rápida.

2. A determinação da ordem da tomada de tempo, será através de sorteio começando pela categoria Light e depois a Pró.

E a ordem de largada será determinada:

Pole position – Fenda vermelha; Segundo colocado – Fenda branca; Terceiro colocado – Fenda verde; Quarto colocado – Fenda laranja; Quinto colocado – Fenda Azul; Sexto colocado – Fenda Amarela; Sétimo colocado – Fenda roxa; Oitavo colocado – Fenda preta.

Até 11 pilotos, será formada apenas 1 bateria, com 3 pilotos no deck, sendo o último deck o piloto que fez a pole position.

De 12 até 16 pilotos – 2 baterias

De 17 até 24 pilotos – 3 baterias

De 25 até 32 pilotos – 4 baterias

3. Todas as corridas serão finais valendo o total de voltas, formato **3 X 1,5 min.**

Será Campeão o piloto que somar o maior número de voltas”

A pista será desligada às 18:30hs, e os carros deverão ser entregues para vistoria até 18:40hs (a vistoria já estará disponível a partir das 18hs), sob pena de não participação da tomada de tempo.

“CARROS NÃO VISTORIADOS NÃO PODERÃO PARTICIPAR DA TOMADA DE TEMPO, E SE NÃO FOREM ENTREGUES E VISTORIADOS ANTES DE INICIAR A BATERIA, NÃO PODERÃO PARTICIPAR DA CORRIDA, SOB PENA DE NÃO DEVOLUÇÃO DO VALOR DA INSCRIÇÃO.”

Tomada de tempos com início às 19 horas.

Recolocadores

- Todos os participantes deverão atuar nas recolocações.
- O diretor de prova poderá requisitar recolocadores extras.

Penalidades

1- Chamada ilegal de “reta”

- 1ª infração: advertência
- 2ª infração: (-2) voltas
- 3ª infração: (-10) voltas

2- Carro entregue para inspeção após o horário estabelecido: (-10) Voltas

3- Conduta não esportiva ou atraso para recolocar e uso obsceno de linguagem:

- 1ª infração: advertência.
- 2ª infração: (-10) voltas.
- 3ª infração: desclassificação.

4- Uso de partes ilegais, mesmo que tenha passado na inspeção técnica: Desclassificação

5- Carro após reparo ao retornar para a pista em lugar fora do Pit zone: (-3) voltas.

6- Conserto do carro com a pista desligada: (-5) voltas

7- Uso de ferramentas durante a troca de fendas: (-10) voltas.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Esta seção considera as especificações técnicas do carro, sendo responsabilidade do piloto apresentar na inspeção técnica o carro dentro das dimensões especificadas abaixo:

CHASSIS (Produção) - JK C95 / Gemini II, (e também os Aellos e Gemini I, com adaptador para motor brushless)

1.Os chassis de produção devem ser completamente estampados.

2.Sendo permitido a limpeza, mas **não é permitido afiar, lixar ou polir o chassis.**

3.As seguintes modificações são permitidas:

- Fitas e/ou pesos podem ser adicionados ao chassis.
- Tubos de alfinetes podem ser adicionados fixos ou flutuantes.
- As buchas traseiras devem ser soldadas no chassis.

CARROCERIA –

AK25 - ABCD – 0,7mm

1.Deverá ser pintada em cor única ou multicolor,

2.Não poderá ser visível nenhuma parte mecânica visto de cima (guia, pneu, chassi).

3.A carroceria deverá ter nome do piloto visível.

4.Altura máxima na traseira 40mm.

NÃO SERÁ PERMITIDO CARROCERIA SEM PINTURA (TRANSPARENTE).

O CORTE DA CARROCERIA DEVERÁ RESPEITAR AS LINHAS MARCADAS PELO FABRICANTE.

MOTORES – 6.500KV multimarcas, que deverão medir em 6v no MÁXIMO 12.800 RPM (Medido pela roda e com a relação)

ESC – Livre,

PNEUS – ABCD, lacrados pelo Clube

EIXOS – 3/32 deverão rodar somente em buchas (proibido rolamentos).

1. Permitido somente eixo traseiro de aço.

2. **Eixo vazado não será permitido.**

RELAÇÃO

Pinhão travado de 9d Pitch64

1. Coroa livre

Coroa fixado com cola no eixo não será permitido.

ALTURA MÍNIMA CHASSIS EM RELAÇÃO A PISTA – 0,6mm (na largada)

BITOLA TRASEIRA – 83mm

FIOS – Livres, exceto os rígidos ou esmaltados

GUIAS, CONTATOS – Livres

**“NÃO SERÁ PERMITIDO A TROCA DE CHASSIS, MOTORES E BOLHAS...
E caso um carro esteja com algum destes itens danificados e
prejudicando os demais competidores, deverá ser retirado da pista.
Carros que se acidentarem e tiverem as bolhas com “rasgos” que
desconfigurem as características originais, também deverão ser retirados
da corrida.”**

***“QUALQUER ÍTEM NÃO MENCIONADO, DEVERÁ SER CONSULTADO COM A
ORGANIZAÇÃO OU DIREÇÃO DAS PROVAS”***

**"A nossa competição tem por objetivos a disputa sadia, o
respeito, a amizade e a confraternização em um hobby que
todos nós somos apaixonados"**

FLORIPA AUTORAMA CLUBE

**Rua Prefeito Rogério Vieira, 150 - Jardim Atlântico
Florianópolis – SC**