

OPEN / 2026

TURISMO 4.500KV

(Inscrição – R\$200,00 – incluso 1 par de pneus ABCD, lacrado pelo Clube)

(Inscrição deverá ser feita pelo Pix:

380.682.659-53

Banco do Brasil

Luiz Octávio Neves)

APÓS REALIZADA, DEVERÁ ENVIAR O COMPROVANTE PARA (48) 99841-1960 - Luizinho

REGULAMENTO TURISMO 4.500KV

PRINCÍPIOS GERAIS

Durante a troca de fenda será permitido somente a mudança de faixa colorida de pista e se necessário arrumar os contatos e a carroceria manualmente e empurrar o alfinete (sem a troca ou reposição), **sendo proibido o uso de ferramentas.**

“QUALQUER AJUSTE NO CARRO QUE PRECISE USAR FERRAMENTA, DEVERÁ SER FEITO COM A PISTA LIGADA, E SE A PISTA FOR DESLIGADA PARA TROCA DE FENDAS, O “AJUSTE” DEVERÁ SER IMEDIATAMENTE INTERROMPIDO E SÓ PODERÁ RETORNAR QUANDO A PISTA FOR RELIGADA NOVAMENTE”

A troca de Fenda nos intervalos da corrida é de responsabilidade do Piloto, não haverá compensação em caso de troca incorreta de fenda ou parada de pista para arrumar o carro.

Será designada na pista uma área chamada de Pit Zone onde o piloto e ou membro do time deverá retirar e entrar somente nesta área após o reparo no carro.

NÃO É PERMITIDO O USO DE GLUB EM QUALQUER MOMENTO (o piloto poderá ser desclassificado), POIS A PISTA JÁ ESTARÁ GLUBADA E PREPARADA PARA A CORRIDA

Caso o piloto tenha tirado o carro na sua frente na reta, poderá retornar pelo mesmo lugar. **A Troca de Pneus na qualificação é proibida.**

A direção de prova poderá parar a pista durante a corrida e qualificação em caso de:

1. Solicitação de “track”/ reta
2. Carro em posição fora de alcance do recolocador.
3. Carro debaixo do túnel.

4. A cargo da direção de prova para questões técnicas da pista.
A voltagem da pista ficará na faixa de 12,5 volts para todas as fendas.

“ Carros que tiverem a bolha “mastigada” entre a relação, poderão ser arrumados pelo recolocador ou alguém indicado pelo diretor, caso precise usar chave para soltar o eixo, antes da pista ser religada.”

CATEGORIAS:

Light e Pró

(Os pilotos serão divididos em categorias de acordo com a determinação da organização e direção da prova)

FORMATO DAS PROVAS:

1.Qualificação individual no tempo de 1 minuto na fenda laranja, valendo a volta mais rápida.

2.A determinação da ordem da tomada de tempo, será através de sorteio começando pela categoria Light e depois a Pró.

E a ordem de largada será determinada:

Pole position – Fenda vermelha; Segundo colocado – Fenda branca; Terceiro colocado – Fenda verde; Quarto colocado – Fenda laranja; Quinto colocado – Fenda Azul; Sexto colocado – Fenda Amarela; Sétimo colocado – Fenda roxa; Oitavo colocado – Fenda preta.

Até 11 pilotos, será formada apenas 1 bateria, com 3 pilotos no deck, sendo o último deck o piloto que fez a pole position.

De 12 até 16 pilotos – 2 baterias

De 17 até 24 pilotos – 3 baterias

De 25 até 32 pilotos – 4 baterias

3.Todas as corridas serão finais valendo o total de voltas, formato **3 X 1,5min.**

Será Campeão o piloto que somar o maior número de voltas”

A pista será desligada às 18:30hs, e os carros deverão ser entregues para vistoria até 18:40hs,(a vistoria já estará disponível a partir das 18hs), sob pena de não participação da tomada de tempo.

“CARROS NÃO VISTORIADOS NÃO PODERÃO PARTICIPAR DA TOMADA DE TEMPO, E SE NÃO FOREM ENTREGUES E VISTORIADOS ANTES DE INICIAR A BATERIA, NÃO PODERÃO PARTICIPAR DA CORRIDA, SOB PENA DE NÃO DEVOLUÇÃO DO VALOR DA INSCRIÇÃO.”

Tomada de tempos com início às 19hs.

Recolocadores

• Todos os participantes deverão atuar nas recolocações.

- O diretor de prova poderá requisitar recolocadores extras.

Penalidades

1- Chamada ilegal de “reta”

- 1ª infração: advertência
- 2ª infração: (-2) voltas
- 3ª infração: (-10) voltas

2- Carro entregue para inspeção após o horário estabelecido: (-10) Voltas

3- Conduta não esportiva ou atraso para recolocar e uso obsceno de linguagem:

- 1ª infração: advertência.
- 2ª infração: (-10) voltas.
- 3ª infração: desclassificação.

4- Uso de partes ilegais, mesmo que tenha passado na inspeção técnica: Desclassificação

5- Carro após reparo ao retornar para a pista em lugar fora do Pit zone: (-3) voltas.

6- Conserto do carro com a pista desligada: (-5) voltas

7- Uso de ferramentas durante a troca de fendas: (-10) voltas.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Esta seção considera as especificações técnicas do carro, sendo responsabilidade do piloto apresentar na inspeção técnica o carro dentro das dimensões especificadas abaixo:

CHASSIS (Produção) - JK C95 / Geminni II, (e o Aellos e Gemini I, com adaptadores para motores brushlles)

- 1.Os chassis de produção devem ser completamente estampados.
- 2.Sendo permitido a limpeza, mas **não é permitido afiar, lixar ou polir o chassis.**
- 3.As seguintes modificações são permitidas:
 - Fitas e/ou pesos podem ser adicionados ao chassis.
 - Tubos de alfinetes podem ser adicionados fixos ou flutuantes.
 - As buchas traseiras devem ser soldadas no chassis.

CARROCERIA–

BMW – ABCD – 0,7mm

- 1.Deverá ser pintada em cor única ou multicolor, com vidros frontais e laterais transparentes.
- 2.Não poderá ser visível nenhuma parte mecânica visto de cima (guia, pneu, chassi).
- 3.A carroceria deverá ter nome do piloto visível.
- 4.Altura máxima na traseira 40mm.

NÃO É PERMITIDO CARROCERIA SEM PINTURA (TRANSPARENTE).

O CORTE DA CARROCERIA DEVERÁ RESPEITAR AS LINHAS MARCADAS PELO FABRICANTE.

MOTORES – (4.500KV) Multimarcas...e deverão medir em 6v no MÁXIMO 9.600 RPM (Medido pela roda e com a relação).

ESC – Livre,

PNEUS – ABCD, lacrados pelo Clube

EIXOS – 3/32 deverão rodar somente em buchas (proibido rolamentos).

1. Permitido somente eixo traseiro de aço.

2. **Eixo vazado não será permitido.**

RELAÇÃO

Pinhão travado de 10d Pitch64

1. Coroa livre

Coroa fixado com cola no eixo não será permitido.

ALTURA MÍNIMA CHASSIS EM RELAÇÃO A PISTA – 0,6mm (na largada)

BITOLA TRASEIRA – 83mm

FIOS – Livres, exceto os rígidos ou esmaltados

GUIAS, CONTATOS – Livres

**“NÃO SERÁ PERMITIDO A TROCA DE CHASSIS, MOTORES E BOLHAS...
E caso um carro esteja com algum destes itens danificados e
prejudicando os demais competidores, deverá ser retirado da pista.
Carros que se acidentarem e tiverem as bolhas com “rasgos” que
desconfigurem as características originais, também deverão ser retirados
da corrida.”**

***“QUALQUER ÍTEM NÃO MENCIONADO, DEVERÁ SER CONSULTADO COM A
ORGANIZAÇÃO OU DIREÇÃO DAS PROVAS”***

**"A nossa competição tem por objetivos a disputa sadia, o
respeito, a amizade e a confraternização em um hobby que
todos nós somos apaixonados"**

FLORIPA AUTORAMA CLUBE

**Rua Prefeito Rogério Vieira, 150 - Jardim Atlântico
Florianópolis – SC**